이 설명서는 비상업용 C 등급 면허에만 적용됩니다.
우리가 함께 노력하면 생명을 구할 수 있습니다.

MARYLAND MVA DRIVING MOBILITY
CUSTOMER-DRIVEN | INNOVATIVE | TECHNOLOGY-FOCUSED

MVA 는 절차 및 제품 보안을 강화하는 동시에, 매릴랜드의 이동성 및 안전성을 증진할 수 있는 모범 운전자를 양산하고 차량 서비스를 제공할 것입니다.

일반 정보: www.mva.maryland.gov
410-768-7000

청각 장애인용 TTY:
1-800-492-4575

MVA
Motor Vehicle Administration
6601 Ritchie Highway, N.E.
Glen Burnie, Maryland 21062

메릴랜드 교통부

DL-002(12/14)

Maryland

운전자 설명서

메릴랜드 MVA (Motor Vehicle Administration)

비상업용 c등급 면허에만 적용됨

우리가 함께 노력하면 생명을 구할 수 있습니다.

MVA는 절차 및 제품 보안을 강화하는 동시에, 매릴랜드의 이동성 및 안전성을 증진할 수 있는 모범 운전자를 양산하고 차량 서비스를 제공할 것입니다.

일반 정보: www.mva.maryland.gov
410-768-7000

청각 장애인용 TTY:
1-800-492-4575

국장이 전하는 메시지

미래의 운전자 여러분, 안녕하세요:

14 분마다 누군가 교통사고로 사망하고, 10 분마다 부상자가 발생하며, 5 초마다 교통사고가 발생하고 있다는 사실을 알고 계십니까? 대부분의 새 운전자들은 메릴랜드 면허증을 획득하는 것이 독립적으로 차량을 운행하는 첫 걸음일 것입니다. 새 운전자들에게는 이 시기가 매우 신나는 시기이지만 동시에 대단히 위험한 시기이기도 합니다. 그렇기 때문에 운전은 특권이라는 점과 공공도로 및 일반도로에서 모든 운전자가 안전할 수 있도록 책임감을 가지고 운전해야 한다는 점을 기억하는 것이 중요합니다.

안전한 길을 선택하고 도로를 공유하십시오. 도로는 모두의 것입니다

운전자로서 우리는 다양한 연령, 운전 기술 수준, 성격 및 습관을 가진 운전자들과 도로를 공유하게 됩니다. 또한 보행자, 자전거 운전자, 모터사이클 운전자 및 다양한 크기의 차량을 운전하는 사람들과도 도로를 공유합니다. 우리가 매일같이 접하게 되는 다양한 도로 사용자의 고유한 제한사항과 문제점을 이해하면, 도로를 함께 사용하는 사람들을 더욱 존중하고 사려 깊게 대할 수 있으며 다양한 운송 수단을 이용하는 사람들에게 긍정적인 태도를 심어줄 수 있습니다.

매일 수천 명의 운전자들이 운전 중 다른 일을 하거나, 속도를 내거나, 앞차 뒤를 쫓거나, 정지 신호를 위반하거나, 다른 도로 사용자에게 공격성을 드러내어 자신과 도로를 공유하는 사람들을 위태롭게 하는 결정을 하고 있습니다. 공공 도로에서 자동차를 운전하는 데에는 커다란 책임감이 따릅니다. MVA 는 운전자의 안전을 증진하고 공공도로의 안전을 유지하기 위해 규제 책임을 완수하는 데 최선을 다하고 있습니다. 따라서 모든 도로 사용자에게 공통적으로 적용되는 한 가지, 바로 이 도로를 함께 사용한다는 중요한 메시지를 항상 기억하시기 바랍니다. 안전한 길을 선택하고 도로를 공유하는 것은 모두의 책임입니다.

안전한 운전자가 되는 법을 알고 계십니까? 이 설명서를 읽은 후에 도로 규정에 대한 자신의 지식을 테스트하고 MVA 웹사이트 (www.mva.maryland.gov) 에서 운전자 온라인 테스트 자습서 (Online Driver Test Tutorial) 를 진행하십시오.

메릴랜드 MVA 국장

메릴랜드 운전자 설명서 목차

섹션 1. 운전 테스트 요구 사항
- A. 시력 검사 4
- B. 지식 테스트 4
- C. 운전 기술 테스트 4
- D. 보고해야 할 의학적 상태 4

섹션 2. 면허 요구 사항/절차
- A. 신규 운전자/단계별 면허 발급 체계 5
- B. 학습자의 교육용 허가증 5
- C. 임시 면허 6
- D. 운전 면허 6
- E. 미성년자 면허 신청의 보증인 6
- F. 보증인의 요청에 따른 미성년자 면허 취소 7
- G. 국외 면허 7

섹션 3. 기본 운전
- A. 방어 운전 8
  - 1. 시각적 탐색/운전자의 주의 8
  - 2. 위험 관리 8
- B. 우선 통행권 8
- C. 차량 속도에 대한 이해 9
  - 1. 속도 위반 9
  - 2. 상태에 따른 적정 속도 9
- D. 차간 거리 9
- E. 정지 거리 10
- F. 차선 운전 10
- G. 방향 전환 10
- H. 유턴 10
- I. 추월 10
- J. 일반 주차 규정 11

섹션 4. 신호등, 표지판 및 노면 표시
- A. 신호등 12
  - 1. 빨간색 신호등 12
  - 2. 노란색 신호등 12
  - 3. 녹색 신호등 12
  - 4. 빨간색 화살표 신호등 12
  - 5. 노란색 화살표 신호등 12
  - 6. 녹색 화살표 신호등 12
  - 7. 점멸하는 빨간색 신호등 12
  - 8. 점멸하는 노란색 신호등 13
  - 9. 점멸하는 빨간색 화살표 신호등 13
  - 10. 차선 사용 신호등 13
- B. 교통 표지판 13
  - 1. 표지판 색상 13
  - 2. 표지판 형태 13
  - 3. 규제 표지판 14
  - 4. 높은 위치의 차선 사용 표지판 15
  - 5. 교통 경고 표지판 15
  - 6. 도로 표시 표지판 16
  - 7. 서비스 정보 및 안내 표지판 16
  - 8. 거리 표시 표지판 16
- C. 공공도로 노면 표시 16
  - 1. 차선 표시 유형 16
  - 2. 기타 노면 표시 17
  - 3. 자전거 및 보행자를 위한 노면 표시 18

섹션 5. 운전 상황 및 상태
- A. 가시성이 감소된 상태에서의 운전 19
  - 전조등 사용 19
- B. 야간 운전 19
- C. 안개 속에서 운전 20
- D. 악천후 속에서 운전 20
  - 눈길/빙판길에서의 운전을 위한 특별 주의 사항 20
- E. 미끄러짐 21
- F. 수막 현상 21

G. 공공도로와 철도의 교차 지점 21
H. 작업 구역 안전 22
I. 로터리.....23
J. 주간(州間) 운전.....23
1. 주간(州間) 도로 진입.....23
2. 주간(州間) 도로 나가기 23
3. 정지.....23
K. 장례 행렬 24
L. 느리게 이동하는 차량.....24

섹션 6. 위험한 운전 행태
A. 술, 약물 및 운전 25
1. 21세 미만 – 음주 제한.....25
2. 규제 대상 위험 물질(CDS) – 불법 약물 및 처방 약물 25
3. 개봉된 알코올 용기 25
4. 아동이 동승한 경우 26
B. 공격적인 운전 및 도로 위 분노 표출 26
C. 산만한 운전.....26
휴대전화.....26
D. 졸음 운전 27

섹션 7. 도로 공유
A. 보행자 우선 통행권
1. 교차로에서 시각 장애 또는 청각 장애 보행자아 거동이 불편한 사람이 가지는 우선 통행권 28
2. 횡단보도에서 건너기.....28
B. 긴급 차량 28
C. 대형 트럭 28
사각지대 29
D. 학교 차량 29
E. 모터사이클.....30
F. 자전거.....30
G. 전동 자전거 및 스쿠터.....32

섹션 8. 충돌 및 운행 정지
A. 충돌 33
B. 운행 정지 34

섹션 9. 기타 제한, 위반 및 처벌
A. 제한.....35
B. 지원자 유의 사항 – 묵시적 동의 35
C. 허위이거나 위조된 신분증, 운전 면허증 또는 학습자 교육용 허가증을 입수한 경우..... 36
D. 행정 조치 36
1. 운전 면허 정지.....36
2. 운전 면허 무기한 정지 36
3. 운전 면허 취소.....36
E. 제재 36
F. 장애인 주차 공간, 번호판 및 현수막 사용..... 37

섹션 10. 중요한 기타 정보
A. 보고해야 할 의학적 상태 38
B. 운전자 감독 – 요구 사항 및 책임 38
C. 장기 기증자.....38
D. 투표 등록 39
E. 보험 요구 사항 39
F. 안전 벨트 관련 법.....39
G. 아동용 안전 시트.....39
H. 에어백.....39
I. 잠김방지 제동 시스템(ABS)이 장착된 차량의 제동 39
J. 헤드셋, 이어폰 및 이어플러그 착용 금지 40
K. 평행 주차 40
L. 역방향 2지점 방향 전환.....40
M. 자전거 운전자를 위한 규칙 및 팁 40

섹션 1 – 운전 테스트 요구 사항

면허 요구 사항에는 시력 검사, 지식 테스트 및 자동차를 만족스러운 수준으로 운행할 수 있는 운전 기술 테스트가 포함됩니다. 특수한 경우에는 MVA (Motor Vehicle Administration) 가 자동차를 안전하게 운행하는 지원자의 능력을 확인하기 위해 추가 시험을 요구할 수 있습니다.

A. 시력 검사

모든 메릴랜드 운전 면허 지원자는 면허를 획득하려면 시력 검사를 통과해야 합니다. 시력 검사는 MVA 에서 또는 지원자의 안과 전문의가 수행할 수 있습니다.

면허를 획득하려는 지원자는 다음 조건을 갖추어야 합니다:

- 양안 모두 볼 수 있어야 합니다;
- 양안 모두 20/40 이상의 시력이어야 합니다
- 140 도의 연속된 시야각을 가져야 합니다.

위의 기준을 충족시키는 데 교정 렌즈가 필요한 경우 운전 중 교정 렌즈 착용 조건이 면허에 포함될 수 있습니다.

시력 기준을 충족하지 못하는 개인은 MVA 웹사이트에서 추가 정보를 확인하실 수 있습니다.

B. 지식 테스트

지식 테스트는 차량법, 안전 운전 습관 및 표지판에 대한 지원자의 지식을 확인하기 위해 마련되었습니다. 지원자 테스트에 대한 정보는 이 설명서에 나와 있습니다. 보통 이 평가는 할당된 시간 내에 완료해야 하는 자동화된 형식으로 제공됩니다.

운전자 온라인 테스트 자습서는 MVA 웹사이트에서 이용할 수 있습니다. 자습서에는 지식 테스트의 주제 예시가 포함되어 있으므로 좋은 학습 도구를 활용할 수 있습니다. 지식 테스트를 성공적으로 통과하기 위해서는 이 전체 설명서를 학습해야 합니다.

C. 운전 기술 테스트

모든 운전 기술 테스트는 예약을 통해서만 실시됩니다. 운전 면허를 위한 기술 테스트는 미리 예약해야 합니다. MVA 웹사이트를 방문하거나 410-768-7000 또는 1-800-492-4575(청각 장애인용 TTY) 로 전화를 걸어 예약해 주십시오.

운전 테스트를 받으려면 특정 요구 사항을 충족해야 합니다. 예를 들어 차량에 유효한 번호판이 달려 있어야 하며 등록 및 보험 증명 자료를 제시해야 합니다. 또한 차량은 앞유리에 균열이나 장애물이 없고 연료가 반 이상 채워져 있어 안전한 운행 조건을 갖춘 상태여야 합니다.

운전 테스트에는 코스 연습과 공공 도로에서의 운전이 포함됩니다. 이 테스트는 지원자의 운전 기술과 교통 법규 준수 여부를 평가하기 위해 마련되었습니다. 안전하고 책임감 있는 태도로 차량을 운행해야 합니다.

감독 운전자(섹션 10에 정의됨)가 테스트 장소까지 지원자와 동행해야 합니다. 테스트 중에는 해당 차량에 지원자, 시험관 및 MVA 공인 통역사(해당하는 경우)만 동승할 수 있습니다.

D. 보고해야 할 의학적 상태

주법에 따라 보고해야 할 의학적 상태를 진단받은 지원자는 학습자 교육용 허가증 또는 운전 면허를 신청하거나 갱신하기 전에 의학적 상태를 MVA 운전자 건강 및 안전 부서에 보고해야 합니다. 보고해야 할 의학적 상태의 전체 목록은 섹션 10 – 기타 주요 정보를 참조하십시오.

섹션 2 – 면허 발급 요구 사항/절차

신규 발급 지원자는 모든 서비스가 제공되는 MVA 사무실에 직접 신청해야 하며 연령 및 신원, 법적 상태를 증명하는 허용 가능한 문서, SSN (사회보장번호) 또는 SSN 부적격 증명 자료 및 거주 증명서 2통을 제공해야 합니다. 제공되는 문서 중 하나 이상 지원자의 전체 이름이 포함되어 있어야 합니다. 지원자는 문서 원본이나 발급 기관에서 인증한 사본을 소지해야 합니다. 변형 또는 삭제된 부분이 있는 사본, 공증 사본 및 문서는 허용되지 않습니다. 허용되는 문서의 전체 목록은 MVA 웹사이트를 방문해 주십시오.

A. 신규 운전자/단계별 면허 발급 체계

신규 운전자/단계별 면허 발급 체계 (GLS)는 나이에 관계없이 모든 비상업용 면허 지원자에게 적용됩니다. GLS 는 신규 운전자가 운전 경험을 쌓도록 요구하는데, 처음에는 학습자 교육용 허가증을 갖고 감독 운전자와 함께, 이후에는 임시 면허를 갖고 일정한 제한 하에 혼자, 마지막으로 정식 면허로 '졸업'하는 단계로 구성되어 있습니다.

B. 학습자의 교육용 허가증

비상업용 c등급 면허를 취득한 적이 없는 개인은 1종 학습자 교육용 허가증을 취득해야 합니다. 1종 학습자 교육용 허가증은 최대 2년까지 유효하며 최소 9 개월간 보유해야 임시 면허 신청 자격을 획득할 수 있습니다.

학습자 교육용 허가증 지원자 조건:

- 만 15 세가 된 후 9 개월 이상이 지났어야 합니다. 18 세 미만인 경우 지원자의 부모 또는 법적 후견인이 지원서에 공동 서명해야 합니다;
- 16 세 미만인 경우 작성이 완료된 학습자 허가증 재학 증명 양식 (DL-300) 을 제시해야 합니다.
- 시력 검사 및 지식 테스트를 통과해야 합니다.

학습자 교육용 허가증을 보유하게 된 지원자는 감독 운전자와 함께 최소 60 시간의 연습 시간을 완료해야 하며, 연습 및 기술 기록 (Practice and Skills Log) 을 보관해야 합니다. 연습 시간 중 최소한 10 시간은 일몰 전 30 분에 시작하는 시간대와 일출 후 30 분에 끝나는 시간대에 할당되어야 합니다. 연습 및 기술 기록 (Practice and Skills Log) 은 MVA 웹사이트에서 확인하실 수 있습니다.

참고: 2012 년 10 월 1일부터 학습자 허가증 (단계별 면허 발급 체계 – GLS) 을 보유하고 있고 운전 중 교통 위반에 있어 유죄 판결 또는 판결 전 보호관찰(PBJ) 을 받지 않은 <u>25 세 이상의</u> 운전자는 이 허가증을 <u>최소 45 일간 보유해야 운전 기술 테스트를 받을 수 있습니다.</u> 자격 조건은 다음과 같습니다. 1) 최소 30 시간의 강의실 교육과 최소 6 시간의 운전 실습 교육으로 구성된 MVA 공인 표준 운전자 교육 프로그램을 완료함 2) 최소 14 시간의 감독자 동승 운전 실습(그 중 3 시간은 일몰 전 30 분에 시작하는 시간대와 일출 후 30 분에 끝나는 시간대에서 수행되어야 함)을 완료했으며, 자격을 갖춘 감독 운전자를 통해 그에 대한 <u>연습 및 기술 기록 (Practice Skills Log)</u> 및 증명서 페이지 작성을 완료함.

참고: <u>운전 중 교통 위반으로 판결을 받거나 PBJ 를 받은</u> 지원자는 운전 중 교통 위반 판결이나 PBJ 를 받은 최근 날짜로부터 <u>최소 9개월간 이 면허를 보유하고</u> 위에 언급된 GLS의 나머지 요구 사항을 충족해야 운전 기술 테스트를 받을 수 있습니다.

현재 우전 면허를 보유하고 있으며 최소한 16 세가 된 지 6 개월이 경과한 개인이 다른 등급의 면허에 지원하고자 하는 경우 2 종 학습자 교육용 허가증에 지원해야 합니다. 2 종 학습자 교육용 허가증은 최대 6 개월까지 유효하며 최소 14 일간 보유해야 면허 테스트를 받을 수 있습니다.

C. 임시 면허

임시 면허는 면허를 취득한 적이 없거나 면허 보유 기간이 18 개월 미만인 신규 운전자에게 발급되는 제한된 면허입니다.

학습자 교육용 허가증에서 졸업하고 임시 면허를 취득하려는 지원자 조건:

- 만 16 세가 된 후 6 개월 이상이 지났어야 합니다;
- 메릴랜드 공인 운전자 교육 프로그램을 성공적으로 완료해야 합니다. 공인 제공업체 목록은 MVA 웹사이트에서 확인하실 수 있습니다;
- 감독 운전자와 함께 연습한 최소 60 시간에 대해 기록한 연습 및 기술 기록 (Practice and Skills Log) 을 완료하고 서명해 제출해야 합니다;
- 유효하고 만료되지 않은 메릴랜드 학습자 교육용 허가증을 보유해야 합니다;
- 메릴랜드 학습자 교육용 허가증을 보유한 기간이 9 개월 이상이어야 합니다
- 이전 9 개월간 운전 중 교통 위반 판결을 받았거나 운전 중 교통 위반으로 인한 판결 전 보호관찰을 받은 적이 없어야 합니다
- 운전 기술 테스트를 성공적으로 통과해야 합니다.

D. 운전 면허

운전 면허는 GLS의 마지막 단계입니다.

운전 면허 지원자 자격 조건:

- 만 18 세 이상이어야 합니다;
- 임시 면허를 보유한 기간이 18 개월 이상이어야 합니다
- 이전 18 개월간 운전 중 교통 위반 판결을 받거나 운전 중 교통 위반으로 인한 판결 전 보호관찰을 받은 적이 없어야 합니다.

임시 면허 보유자가 모든 요구 사항을 충족시키는 경우 MVA 에서 자동으로 임시 면허를 운전 면허로 전환합니다. 이러한 전환을 표시해 주는 부착용 카드가 운전자에게 우편으로 배송됩니다. 임시 면허와 함께 이 카드를 소지해야 합니다.

E. 미성년자 면허 신청의 보증인

18 세 미만의 미성년자는 신청서에 부모나 법적 후견인의 공동 서명을 받아야 합니다. 부모에 대한 정보가 나와 있는 원본 또는 인증된 출생증명서, 법적 후견인에 대한 정보가 나와 있는 법원 서류와 같은 관계 증명 자료가 필요하며, 지원자가 기혼자이고 혼인 증명 자료가 제시되면 18 세 이상인 배우자가 신청서에 공동 서명할 수 있습니다. 지원자에게 부모, 법적 후견인 또는 배우자가 없는 경우에는 지원자의 성인 고용주 또는 기타 책임을 질 수 있는 성인이 미성년자의 신청서에 공동 서명할 수 있습니다. 이 경우 부모의 사망 증명서 또는 친권 해제 증명 자료와 같은 문서가 필요합니다.

F. 보증인의 요청에 따른 미성년자 면허 취소

보증인은 MVA 의 행정 심판 부서에 서면 요청을 제출하여 해당 미성년자의 면허를 취소할 수 있습니다. 이 취소의 효력은 위의 자격 조건을 충족하는 보증인이 해당 미성년자를 위해 공동 서명 및 증명을 하지 않는 한 미성년자가 18 세에 도달할 때까지 유지됩니다.

G. 국외 면허

국외 면허를 보유한 사람이 이를 메릴랜드 면허로 전환하기 위해서는 시력 검사, 지식 테스트, 운전 기술 테스트 및 MVA 공인 음주 및 약물 교육 프로그램 (3시간 소요)을 성공적으로 완료해야 합니다. MVA 공인 제공업체의 최신 목록은 MVA 웹사이트에서 확인하실 수 있습니다. 국외 면허가 영문으로 되어 있지 않다면 국제 면허 또는 MVA 공인 번역사가 영어로 번역한 내용을 함께 제출해야 합니다.

섹션 3 – 기본 운전

운전을 시작하기 전에 운전자와 차량이 모두 운전하기에 적합한 상태여야 합니다. 운전자는 유효한 학습자 허가증/운전 면허 및 차량 등록 카드를 소지하고 있어야 합니다. 운전자는 시트와 미러를 적합하게 조정하고 모든 동승자가 안전 벨트를 착용했는지 확인해야 합니다.

A. 방어 운전

운전의 기본 규칙은 공공도로상의 차량 운전자는 항상 사고를 피할 수 있도록 차량을 제어해야 한다는 것입니다. 자동차 운전에는 안전한 방식으로 차량을 운행해야 할 책임이 따릅니다. 그렇게 해야 자신은 물론 동승자 및 다른 도로 사용자들의 위험을 줄일 수 있습니다.

1. 시각적 탐색/운전자의 주의

안전하고 방어적으로 운전하기 위해 끊임없이 잘 판단하려면 차량 주변에 무슨 일이 벌어지고 있는지 파악해야 합니다. 전방부터 양 측면과 차량의 후방에 걸쳐 주변 상황을 계속 확인하는 것이 속도 및 차선 변경을 유발할 만한 문제를 인지하는 데 도움이 됩니다.

미리 살피고 속도나 차선을 변경을 변경할 준비가 되어 있다면 더욱 안전하게 차량을 운행할 수 있으며 위험을 파악할 수 있는 시간을 확보할 수 있습니다.

2. 위험 관리

자동차 운전은 위험한 활동입니다. 위험을 관리하고 책임감 있는 안전 운전자가 되려면 다음 단계를 고려하십시오.

- 도로 상황에 따라 속도, 위치 및 방향을 조정하고, 차량 제어력을 향상시키고, 반응 시간을 높입니다;
- 방향 전환 신호 등을 사용하여 다른 운전자에게 자신의 의사를 알립니다;
- 차량과 다른 도로 사용자 간의 안전 간격을 유지합니다;
- 다른 운전자가 해야 할 행동을 당연히 할 것이라고 가정하지 마십시오;
- 항상 경계를 늦추지 마십시오.

B. 우선 통행권

우선 통행권은 운전자에게 다른 운전자나 보행자가 있는 상황에 대한 지침을 제공해 줍니다. 이 규칙은 어떤 운전자가 우선 통행권을 양보해야 하는지 규정하며, 교차로나 기타 운전 시나리오에서 진입 및 운행하는 순서를 결정합니다.

우선 통행권이 우선 통행권을 양보해야 하는 운전자를 규정하는 지침을 제공해 주지만, 누구도 자신이 자동적으로 우선 통행권을 갖는다고 가정해서는 안 됩니다. 항상 교차로의 상황과 상태를 고려해야 합니다.

운전자는 충돌을 피할 수 있도록 차량을 제어해야 할 책임이 있습니다.

다음 운전자에게는 우선 통행권을 양보해야 합니다:

- 자신이 교차로에 닿기 전에 교차로에 있거나 도착한 운전자;
- 좌회전을 할 때 반대쪽 차선에 있는 운전자
- 두 운전자가 동시에 교차로에 도착했다면 오른쪽에 있는 운전자;
- 진입로나 개인 도로에서 공공도로로 진입하는 경우 공공도로에 있는 운전자;
- 입구나 가속 경사로에 있는 경우 접근 제한 또는 주간(州間) 공공도로에 이미 있는 운전자;
- 정지 표지판으로 통제되는 교차로에서 오른쪽에 있는 운전자;
- 아직 교차로에 있는 보행자, 자전거 운전자 및 기타 운전자;

- 'T'자형 교차로에서 우회전이나 좌회전을 통해 통과 도로로 진입하는 중인 경우 통과 도로에 있는 운전자;
- 양보 표지가 보이는 방향에서 교차로에 진입하는 경우 다른 운전자.

C. 차량 속도에 대한 이해

명시된 속도 제한은 이상적인 상태로 도로 위를 운행할 수 있는 최대 법정 속도입니다. 언제나 안전 속도를 유지하는 것은 모든 운전자의 공동 책임입니다.

최대 속도 제한을 넘지 않는 선에서 대부분의 차량이 운행하는 속도와 같은 속도로 운전하는 것이 가장 안전합니다. 사실 다른 차량보다 느린 속도로 운행하는 경우에는 다른 차량이 자신의 차량을 계속 추월하게 되기 때문에 사고 위험이 증가됩니다.

1. 속도 위반

과속은 가장 흔한 차량 충돌 원인 중 하나입니다. 과속은 시간을 절약해 주지 않으며 위험이 높은 결정으로 이어지는 경우가 많습니다.

과속 차량은 다음과 같은 이유로 다른 운전자에게 심각하고 재난으로 이어질 수 있는 영향을 줍니다:

- 도로에 있는 장애물 주변에서 적절하게 커브 운전을 하거나 차량을 조정하는 능력이 감소됩니다;
- 차량 정지에 필요한 거리가 늘어납니다;
- 위험한 상황을 인지하고 반응하는 운전자의 능력이 감소됩니다;
- 다른 도로 사용자나 보행자가 거리를 정확하게 판단하지 못해서 발생하는 충돌의 위험이 높아집니다;
- 사고의 충돌 강도 및 충격이 증가하므로 심각한 부상 및 사망이 발생할 가능성이 높아집니다;

60mph에서 충돌 시 사망률은 20mph 보다 8배가 높습니다! 60mph로 정지되어 있는 견고한 물체에 충돌할 때의 충격은 10층 건물에서 추락하는 것과 같습니다!

2. 상태에 따른 적정 속도

운전자는 부정적인 상태를 인지하고 속도를 조정할 수 있어야 합니다. 메릴랜드 차량법은 운전자가 합리적이고 신중한 속도로 운전하고 실재하거나 잠재적인 위험에 주의를 기울일 것을 요구합니다. 도로 상태에 따라 규정 속도보다 느리게 운전할 수는 있지만 규정 속도보다 빠르게 운전하는 것은 불법입니다.

안전을 위해 속도를 줄여야 하는 상태는 다음과 같습니다.

- 급커브 도로 또는 언덕 – 가시성이 제한된 곳;
- 미끄러운 도로
- 보행자나 동물이 있을 수 있는 도로;
- 쇼핑 센터, 주차장 및 시내 중심부;
- 교통 정체;
- 좁은 다리 및 터널;
- 도로 요금소;
- 학교, 놀이터 및 주거 지역 도로;
- 철도 건널목.

D. 차간 거리

자신의 차량과 앞 차량 간의 안전 거리를 항상 유지하십시오. 대부분의 충돌 사고는 너무 가깝게 뒤따르기 때문에 발생합니다. 이상적인 운행 상태에서는 3~4 초의 최소 차간 거리를 확보하는 것이 좋습니다. 이는 앞 차량의 위치에 다다르는 데 3~4초가 걸리는 거리를 의미합니다. 안전 거리를 유지하고 있는지 확인하려면 다리, 고가도로, 표지판, 마일 표지판과 같은 전방의 고정된 물체를 선택합니다. 앞차가

해당 물체를 통과할 때부터 1초, 2초, 3초...를 세기 시작합니다. 자신의 차량이 동일한 고정 물체에 도달하는 데 3 초 또는 그 이상이 걸렸다면 앞의 차량에서 3초 이상 떨어져 있는 것이며 안전 거리를 유지해 운전하고 있는 것입니다.

자주 정지하는 차량(버스, 배달 차량 등)을 따르고 있는 경우에는 앞 차량과의 거리를 4~5 초 또는 그 이상으로 늘려야 합니다.

E. 정지 거리

차량을 정지하는 데 필요한 거리는 안전한 운전 속도를 선택하는 데 중요한 역할을 합니다. 실제 정지 거리는 다음을 포함한 다수의 요인에 따라 달라집니다;

- 운전자가 위험한 상황을 보고 인식하기까지 걸리는 시간;
- 도로 유형 및 상태;
- 타이어 접지면 상태;
- 브레이크 상태.

F. 차선 운전

차량은 한 차선에서만 운행해야 합니다. 안전하다고 확신하는 경우가 아니면 차선을 바꾸지 마십시오. 차선을 가로질러 운행하거나 교차로에서 차선을 바꾸는 일을 피해야 합니다.

같은 방향으로 운행하는 다른 차량을 추월하거나, 신호등이 이를 허용하거나, 장애물로 인해 차량 위치를 조정해야 하는 경우를 제외하고는 일반적으로 도로 중앙의 오른쪽에서 차량을 운행해야 합니다.

G. 방향 전환

방향 전환 시에는 다음에 주의해야 합니다:

- 방향을 전환할 수 있는 시점을 알려주는 표지판이나 신호등 찾기;
- 전환점에 도달하기 전에 방향 전환을 계획합니다;
- 다른 운전자에게 알리기 위해 미리 방향 전환등을 점등합니다;
- 방향 전환 전에 진행해도 안전한지 확인하기 위해 후방과 양 측면을 살핍니다;
- 방향 전환을 위해 속도 조절합니다.

H. 유턴

유턴은 대단히 위험할 수 있으며 어디에서나 합법적인 것은 아닙니다. 유턴을 해야 하는 경우에는 먼저 유턴이 허용되는 곳인지 확인한 후 좌측 방향 전환등을 켜고 정지해서 운행 중인 차량이 지나가도록 양보합니다. 도로에 다른 차량이 없으면 반대 방향으로 운행하여 바깥쪽 차선이나 오른쪽 차선으로 진입합니다.

I. 추월

추월이 허용되는 경우 다음을 주의해야 합니다:

- 추월에 필요한 시간과 거리를 예측하고 다른 차량을 방해하지 않고 추월할 수 있어야 합니다;
- 추월 전에 방향 전환등을 사용하여 주변의 다른 운전자에게 자신의 의사를 알립니다;
- 충분한 공간을 두고 안전 거리를 유지한 상태로 다른 차량을 돌아 추월합니다;
- 원래의 차선으로 돌아가기 전에 백미러로 추월한 차량의 양쪽 전조등을 확인합니다.

일반적으로 다른 차량의 왼쪽으로 추월해야 합니다. 하지만 다음과 같은 상황에서 오른쪽으로 추월하는 것이 안전하다면

오른쪽 추월도 허용됩니다:

- 다른 차량이 좌회전을 하려는 경우;
- 둘 또는 그 이상의 차선이 같은 방향으로 뻗어 있는 장애물 없는 공공도로에서 운행 중인 경우;
- 두 차선 이상의 너비를 가진 장애물 없는 1차선 도로에서 운행 중인 경우.

다른 차량에 추월당한 경우 속도를 올리지 말고 그 차량에 양보해야 합니다.

다음과 같은 경우에는 추월할 수 없습니다:

- 추월 금지 구역인 경우;
- 도로 중앙의 자신이 운행 중인 쪽에 노란색 실선이 있는 경우;
- 노란색 이중 실선이 있는 경우;
- 추월이 뒤따르는 차량의 안전한 운행에 방해가 되는 경우;
- 언덕 정상에 접근 중이거나 커브 도로여서 전방의 명확한 시야를 확보할 수 없는 경우;
- 횡단보도이거나 교차로 또는 철도 건널목에서 100피트 이내인 경우;
- 다리, 고가 도로 또는 터널 100피트 이내로 접근하면서 시야가 가로막히는 경우;
- 오른쪽 또는 왼쪽이 공공도로의 갓길인 경우.

J. 일반적인 주차 규칙

운전자는 차량 주차 시 자신의 차량이 위험 요소가 되지 않도록 확인할 책임이 있습니다. 주차된 차량은 교통을 방해하지 않을 만큼 도로에서 충분히 떨어져 있어야 하며 양 방향에서 접근하는 차량이 볼 수 있어야 합니다.

언제나 다음을 주의해야 합니다:

- 필요에 따라 지정된 구역에 주차;
- 도로를 따라 주차하는 경우에는 교통 흐름에서 가능한 한 먼 위치에 주차합니다. 도로 경계석이 있으면 가능한 한 이에 가깝게 주차합니다;
- 주차 시에는 주차 브레이크를 사용합니다;
- 수동 변속일 경우 기어를 넣은 상태로, 자동 변속일 경우 'P'로 두고 주차합니다;
- 차문을 열기 전에 미러와 교통 흐름을 확인합니다. 하차 후 가능한 한 빨리 차문을 닫습니다;
- 시동 키를 휴대합니다. 차량을 이탈할 때는 항상 차문을 잠그는 습관을 들이는 것이 좋습니다.

섹션 4 – 신호등, 표지판 및 노면 표시

신호등, 표지판 및 노면 표시는 도로 또는 공공도로의 모든 사람에게 적용되며, 모든 도로상의 교통을 규제, 경고 또는 지도하는 기본적인 방법입니다. 교통 통제 장치를 준수하지 않는 것은 사고의 주요한 원인이 됩니다. 교통 통제 장치로 제어되는 교차로에 접근하는 차량의 운전자는 교통 통제 장치를 피할 목적으로 사유지를 가로질러 운행하거나 도로를 이탈해서는 안 됩니다.

모든 교통 통제 장치를 준수해야 하는 원칙의 유일한 예외는 비상 상황이며, 이 경우 경찰관 또는 기타 비상 상황 대처 인력의 지시가 우선시됩니다. 제복을 입은 학교 횡단보도 지도 인력도 학교 근처의 교통을 지시할 권한을 가집니다.

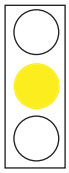
신호등이 작동하지 않을 경우에는 명확하게 표시된 정지선에서 멈추거나, 명확한 정지선이 없다면 횡단보도에 진입하기 전에 멈춰야 하며, 명확한 정지선이나 횡단보도가 없는 경우에는 교차로에 진입하기 전에 멈춰서 교차로에 있는 차량이나 보행자에게 양보하고 교차로에 진입하여 운행하는 것이 안전하다고 판단될 때까지 멈춰 있어야 합니다. 가로등이 작동하지 않을 경우에는 전조등을 켜서 가시성을 확보함과 동시에 다른 사람이 내 차량을 볼 수 있게 해야 합니다.

A. 신호등

1. 빨간색 신호등

정지선에서 완전하게 정지하거나 정지선이 없는 경우에는 횡단보도 앞과 교차로에 진입하기 전에 정지하고 신호등이 빨간색인 동안 정지 상태를 유지합니다. 표지판이 방향 전환을 금지하지 않는 한 완전히 정지한 후 우회전을 할 수 있고 일방 통행 도로에서 다른 일방 통행 도로로 좌회전을 할 수 있습니다. 빨간색 신호등이 켜지면 보행자 및 다른 모든 차량에 우선 통행권을 양보해야 합니다.

2. 노란색 신호등

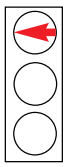


이는 신호등이 녹색에서 빨간색으로 바뀔 것임을 나타냅니다. 이 신호등의 목적은 접근하는 차량이 안전하게 멈추고 신호등이 빨간색으로 바뀌기 전에 교차로에 있는 다른 차량이 모두 빠져나갈 수 있는 시간을 제공하기 위한 것입니다. 안전하게 멈추기에는 이미 교차로에 너무 가깝게 접근했다면 조심해서 교차로를 통과하십시오.

3. 녹색 신호등

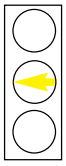
교차로에 다른 차량이 없는 것을 우선 확인한 후 신중하게 운행합니다. 진행하기에 안전하다면 교차로에 진입하여 직진할 수 있으며 표지판이나 추가 신호등이 금지하지 않는 한 방향 전환을 할 수도 있습니다. 이미 교차로에 보행자와 차량이 있는 경우 이들에게 양보해야 합니다.

4. 빨간색 화살표 신호등



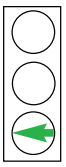
화살표가 가리키는 방향으로 진행하고자 하는 경우 정지선, 횡단보도 또는 교차로에 도달하기 전에 완전히 정지합니다. 화살표가 빨간색인 동안에는 정지 상태를 유지합니다.

5. 노란색 화살표 신호등



이 신호등은 화살표가 지시하는 움직임이 곧 종료됨을 알립니다. 속도를 늦추고 신중하게 운행해야 합니다.

6. 녹색 화살표 신호등



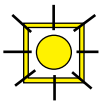
화살표가 가리키는 방향을 따라 신중하게 운행합니다. 이미 교차로에 있는 모든 보행자와 차량에게 양보해야 함을 기억하십시오.

7. 점멸하는 빨간색 신호등

정지선에서 완전하게 정지하거나 정지선이 없는 경우 횡단보도 및 교차로에 진입하기 전에 정지합니다. 다른 모든 차량 및 보행자에게 양보합니다. 도로가 비게 되면 운행합니다. 번갈아 점멸하는 빨간색

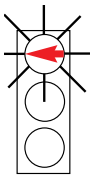
신호등이 철도 건널목에 있으면 열차가 보이지 않더라도 완전히 정지한 후 도로가 비었음을 확인하고 운행해야 합니다.

8. 점멸하는 노란색 신호등



속도를 늦추고 신중하게 운행해야 합니다.

9. 점멸하는 빨간색 화살표 신호등



정지선, 횡단보도 또는 교차로에 다다르기 전에 완전히 정지하고 모든 다른 차량과 보행자에게 양보해야 합니다. 도로가 비게 되면 화살표가 가리키는 방향으로 운행합니다.

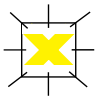
10. 차선 사용 신호등

하루 중 서로 다른 시간대에 차선의 방향을 반대로 바꾸어 교통 흐름을 제어하기 위해 다음 신호가 사용됩니다. 차선과 그 방향은 표지판, 신호등 및 노면 표시 등을 통해 표시될 수 있습니다.

빨간색 'X' 신호등이 표시된 차선에서 운행해서는 안 됩니다.

녹색 화살표 신호등이 있는 차선에서는 운행할 수 있습니다.

노란색 'X' 신호등은 안전한 방식으로 가능한 한 빠르게 차선을 벗어나야 함을 나타냅니다.



점멸하는 노란색 'X' 신호등 또는 양방향 좌회전 화살표는 운전자가 좌회전 차선을 사용할 수 있음을 나타냅니다. 반대 방향에서 다가오는 좌회전 차량과 차선을 공유하게 되는 경우가 많습니다.

B. 교통 표지판

교통 표지판은 도로 사용자에게 정보를 전달하기 위해 기호 및 문자로 이루어진 메시지를 모두 사용합니다. 교통 표지판의 형태 및 색상과 더불어 단어, 숫자 또는 기호를 통해 신속하게 의미를 파악할 수 있어야 합니다.

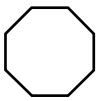
1. 표지판 색상

교통 표지판의 주된 배경 색상은 한 눈에 어떤 정보를 전달하려는 것인지 드러낼 수 있도록 고안되었습니다.

- **a. 빨간색** – 금지: 정치, 양보, 진입 금지 또는 반대 방향.
- **b. 노란색** – 향후 상황에 대한 일반적인 경고.
- **c. 흰색** – 속도 제한이나 우측 통행과 같은 규제 및 일부 안내 표지판.
- **d. 주황색** – 공사 및 보수 작업 구역 경고.
- **e. 녹색** – 안내 정보: 목적지, 거리 및 방향.
- **f. 파란색** – 도로 사용자 서비스: 식품, 연료 및 휴식 구역 표지판.
- **g. 갈색** – 레크리에이션 및 문화 관련 명소.
- **h. 형광 연두색** – 학교, 보행자 및 자전거 표지판.
- **i. 형광 분홍색** – 긴급 교통 사고.
- **j. 검은색** – 일방 통행 표지판과 같은 특정 규제 표지판 및 변경 가능한 메시지 표지판.

2. 표지판 형태

교통 표지판의 형태는 색상만큼이나 다양한 메시지를 전달할 수 있습니다. 안개가 짙은 날씨와 같이 가시성이 열악한 상태에서는 표지판의 형태만 파악할 수 있는 경우가 있지만, 이를 통해서도 유용한 정보를 전달할 수 있습니다.



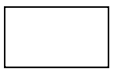
a. 팔각형: 정지

팔각형(8 개 변)은 언제나 정지를 의미합니다. 반드시 완전히 정지해야 합니다.

b. 삼각형: 양보

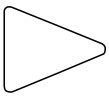
속도를 늦추고 필요한 경우에는 차량 및 보행자에게 우선 통행권을 주기 위해 정지합니다.

c. 다이아몬드형: 경고
이러한 표지판은 전방의 특수한 상황이나 위험을 경고해 줍니다. 속도를 늦춰야 하는 경우도 있으니 적합한 조치를 취할 준비를 해야 합니다.

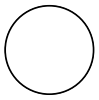


d. 사각형: 규제 또는 안내
세로형 표지판은 보통 지침을 제공하거나 도로 규칙을 알릴 목적으로 사용됩니다. 가로형 표지판은 일반적으로 방향이나 정보를 제공합니다.

e. 오각형: 학교 구역과 학교 횡단보도
오각형(5개 변)은 학교 구역임을 경고해 주고 학교 횡단보도를 표시해 줍니다.



f. 삼각 깃발형: 추월 금지
추월 금지 구역이 시작됨을 나타냅니다.



g. 원형: 철도 경고
전방에 철도 건널목이 있음을 경고하는 데 사용됩니다.

h. X형: 공공도로—철도 건널목
철도 건널목의 위치를 표시합니다.

i. 등변 사다리꼴
레크리에이션 및 문화 관련 명소와 국유림 도로.

3. 규제 표지판

다음 표지판은 도로 사용자에게 준수해야 할 사항을 알려 줍니다.

a. 팔각형 표지판, 빨간색 바탕에 흰색 글씨
정지 표지판은 공공도로에서 볼 수 있는 유일한 팔각형 표지판입니다. 정지 표지판에 다다를 때 정지선에서 완전히 정지해야 합니다. 정지선이 없으면 횡단보도에 진입하기 전에 정지합니다. 정지선이나 횡단보도가 없으면 교차로에 진입하기 전에 정지합니다. 운행을 시작하기 전에 다른 차량 및 보행자에게 우선 통행권을 양보해야 합니다. 진입하기에 안전한 상태가 아니거나 교차로를 완전히 통과할 수 있도록 비어 있는 상태가 아니면 진행할 수 없습니다.

b. 삼각형 표지판, 흰색 바탕에 빨간색 글씨
공공도로에서 볼 수 있는 삼각형 형태는 이 표지판뿐입니다. 양보 표지판에 접근하게 되면 속도를 늦춥니다. 좌우를 살핍니다. 보행자 및 차량에 양보합니다. 차량이나 보행자에 양보한 후 안전하다고 판단되면 계속 진행할 수 있습니다.

c. 사각형(4개 변) 표지판, 흰색 바탕에 검은색 글씨
이러한 표지판은 교통 규제에 사용됩니다. 이 특정 표지판은 설치된 공공도로 구역의 최대 속도 제한을 알려 줍니다.

d. 기타 규제 표지판

빨간색 신호 시 방향 전환 금지

좌회전 전용

추월 금지

일방통행

진입 금지

방향 전환 금지

좌회전 금지

주차 금지

우회전 금지

반대 방향

U턴 금지

자전거 차선

중앙 분리대
오른쪽에서 운행

다인승 차량

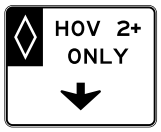
녹색 신호등 시 좌회전
차량이 양보

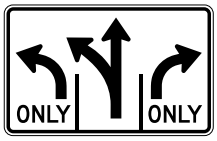
장애인 주차
공간으로 지정됨

양방향 좌회전
전용

4. 높은 위치의 차선 사용 표지판

이러한 표지판은 차선의 특정한 사용 상황에 대한 지침을 제공하거나, 목적지 또는 방향 정보를 표시하기 위해 차선 위 높은 위치에 설치됩니다.





5. 교통 경고 표지판

이러한 표지판은 도로 사용자에게 가시적으로 쉽게 파악할 수 없는 상황에 대해 알리기 위해 사용됩니다.

전방에서
정지

전방에서
양보

전방에
신호등

급격한
우회전

권장 속도

출구 경사로
권장
속도

추월 금지
구역

도로가
병합됨

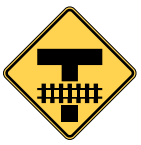
도로 커브
구간

급격한 커브
구간

도로
커브
구간

전방에
합류되는
도로

전방에 'T'자형
교차로



'T'자형 교차로
'T'자형 교차로
바로 앞에 철도
건널목

젖을 경우
미끄러움

급경사

전방에
깃발 신호

우회로

전방에 도로
공사 중

보행자
횡단보도

차선이 끝남
왼쪽으로
병합됨

전방에서
도로가
갈라짐

전방에서
갈라진
도로가 끝남

로터리

전방에 학교
버스 정류장

전방에 학교
횡단보도

보행자
자전거
횡단보도

건널목

트럭
건널목

차선이
끝남

교차로

6. **도로 표시 표지판**
이러한 표지판은 도로 번호와 도로의 유형을 알려 줍니다.

주간(州間) 미국 국립 도로 주립 도로

7. **서비스 정보 및 안내 표지판**
이러한 표지판은 특정한 출구에서 제공되는 제품, 서비스 또는 업체를 알려 줍니다.

도착지 안내

환승 주차장

일반 서비스 표지판

병원

주유소

숙박

공항

식당

기차역

8. **마일 표시 표지판**

이 표지판은 도움이 필요한 운전자에게 위치 정보를 제공하기 위해 주간(州間) 도로에 1마일 간격으로 설치됩니다.

C. 공공도로 노면 표시

공공도로 노면 표시는 독립적으로 사용되거나 다른 교통 제어 장치를 보완하기 위해 사용되며 운전자들의 주의를 산만하게 하지 않으면서도 중요한 지침 및 정보를 제공합니다.

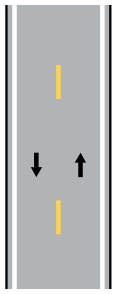
다음 노면 표시를 모두 모두 숙지하고 표시가 의미하는 바를 이해하고 있어야 합니다. 일부 지역에서는 차선 폭이 더 넓을 수 있으며, 차선의 가시성을 높이고 강조하기 위해 반사 표시로 보완될 수 있습니다.

1. **차선 표시의 유형**

단일 점선 – 흰색

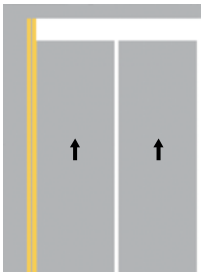
차선 구분선으로, 차선을 이동하면 같은 방향으로 운행하는 것이며 한 차선에서 다른 차선으로 이동이 허용됩니다. 즉, 다중 차선 도로의 차선입니다.

단일 점선 – 노란색



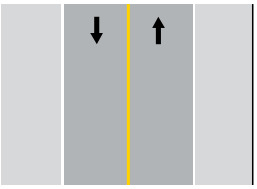
차선 구분선으로,차선을 이동하면 반대 방향으로 운행하는 것이며 신중한 추월이 허용됩니다. 즉, 2차선 양방향 도로의 중앙선입니다.

단일 실선 – 흰색



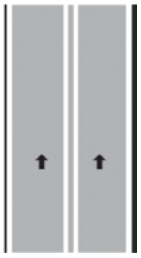
도로의 오른쪽 가장자리와 차선 구분선을 표시하며, 차선을 이동하면 같은 방향으로 운행하는 것이지만 차선 변경을 하지 않는 것이 좋습니다. 또한 오른쪽 또는 왼쪽 전방에 장애물이 있는 경우 미리 알리기 위해 사용됩니다. 즉, 교차로 근처에서 오른쪽 가장자리선이자 차선 구분선입니다.

단일 실선–
노란색



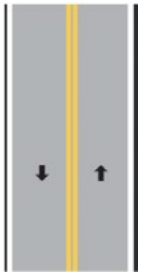
나누어진 공공도로, 일방 통행로, 경사로의 왼쪽 가장자리선을 표시합니다.

이중(병렬)
실선–흰색



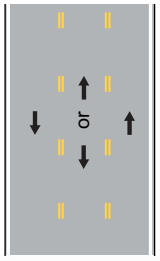
차선 구분선으로, 차선을 이동하면 같은 방향으로 운행하는 것이지만 차선 변경이 금지됩니다. 일반 차선을 HOV 차선과 같은 인접한 우대 차선과 구분하기 위해 사용되기도 합니다. 또한 오른쪽 또는 왼쪽 전방에 장애물이 있는 경우 미리 알리기 위해 사용됩니다.

이중(병렬)
실선–노란색



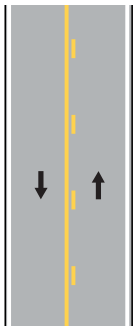
차선 구분선으로, 차선을 이동하면 반대 방향으로 운행하는 것이며 양방향 모두 추월이 금지됩니다. 이 표시를 가로지르는 좌회전 운행은 허용됩니다. 또한 오른쪽 전방에 장애물이 있는 경우에도 미리 알리기 위해 사용됩니다.

이중(병렬)
점선–노란색



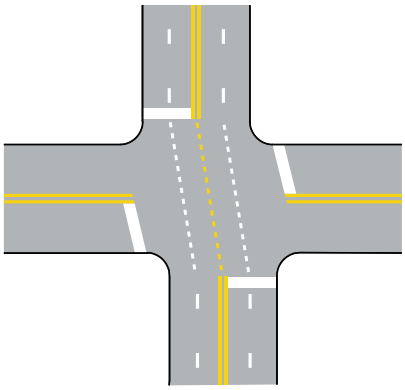
양방향으로운행이가능한 차선을 표시합니다.

실선과 점선–
노란색



차선 구분선으로, 차선을 이동하면 반대 방향으로 운행하는 것이며 점선에 인접한 차선에서는 주의를 기울여 추월하는 것이 가능하지만 실선에 근접한 차선에서는 추월이 금지됩니다. 한 방향으로의 추월만 허용되는 양방향 도로에서 사용됩니다. 양방향 좌회전 차선의 가장자리 표시에서 사용되며 실선이 바깥쪽, 점선이 안쪽입니다.

단일 점선–
노란색 또는 흰색



교차로를 관통하는 차선의 연장선입니다. 연장되는 차선선의 색상과 동일하며, 차선을 가로질러 방향 전환, 차선 입구 및 출구를 구분하는 데에도 사용됩니다.

2. 기타 노면 표시

기타 공공도로 노면 표시는 안전한 운전에 중요하며 이를 숙지하고 이해하는 것도 마찬가지로 중요합니다. 이러한 표시에는 다음이 포함됩니다:

a. **정지선:** 흰색 실선으로 정지 표지판이나 빨간색 신호등이 있을 때 정지해야 하는 지점을 나타냅니다.

b. **양보선:** 차선에서 한 줄의 작은 삼각형으로 표시되어 있으며, 다른 차량이나 보행자에 양보하기 위해 멈추는 지점을 나타냅니다.

c. **문자 및 기호 표시:**

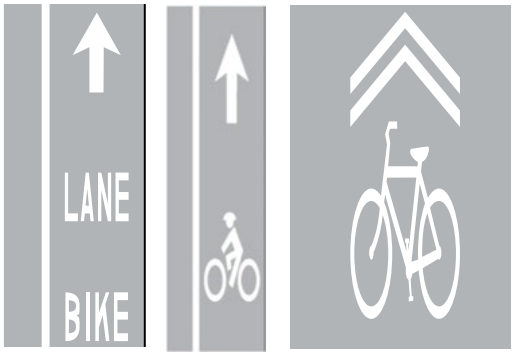
- 차선 사용, 차선 감소 및 이동 방향을 지정하는 화살표 표시;
- 관련 메시지가 표시된 차선에서는 표시된 내용의 움직임만 허용됨을 안내하기 위해 화살표 또는 기타 글자가 함께 사용된 표시;
- 운전자에게 학교 구역 및 철도 건널목 부근에 접근하고 있음을 경고하는 'SCHOOL (학교)' 및 'RxR (철도)' 표시.

3. 자전거 및 보행자를 위한 노면 표시

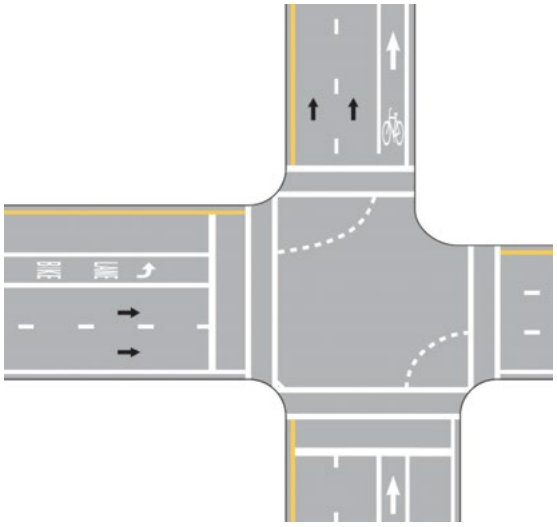
자전거는 별도의 교통 표지판이나 노면 표시 없이 메릴랜드의 대부분의 도로를 자동차와 공유합니다. 일부 도로, 대부분 시가지 부근에는 차선 공유 표시가 없습니다 (사진 참조). 이러한 표시는 운전자에게 자전거 탑승자가 도로에 있을 수 있음을 경고하며, 자전거 운전자에게는 운행할 수 있는 곳을 안내하여 잘못된 방향으로 운행을 방지합니다.

일부 도로에는 해당 차선이 자전거 전용 차선으로 지정되었음을 알리는 노면 표시가 있습니다. 흰색의 실선 또는 점선이 자전거 차선을 자동차의 차선과 구분하는 데 사용됩니다. 자전거 차선이 자전거 차선 표지판이나 자전거 기호 및 화살표의 조합으로 표시된 것을 확인할 수 있습니다. 평행 주차가 허용되는 곳에서는 비슷한 구분선으로 주차 공간과 자전거 차선을 구분할 수 있습니다.

보행자 횡단보도 표시선은 보행자 횡단 지점을 강조 표시한 흰색 실선입니다. 횡단보도는 흰색의 실선 또는 평행선 사이에 추가 표시선이 있을 수 있습니다.



자전거 차선 표시



차선 공유 표시

섹션 5 – 운행 상황 및 상태

A. 가시성이 감소된 상태에서의 운전

가시성이 떨어지는 상태에서의 운전은 '정상' 운전보다 까다로우며 더욱 주의를 집중해야 하고 준비해야 합니다. 가시성이 낮은 상태에서 운전해야 하는 경우는 여러 가지가 있지만 가장 흔한 상황으로는 야간 운전 및 안개 속 운전이 있습니다.

가시성이 떨어진 상태에서 운전을 할 경우에는 도로 가장자리 표시선 또는 도로의 오른쪽을 안내선으로 삼아 운행하십시오. 공공도로의 표지판이 볼 수 있게 된 다음에는 대처하기에 늦을 수 있습니다. 노란색 노면 표시는 운전자 오른쪽에 있어서는 안 되며 항상 왼쪽에 있어야 합니다. 노란색은 운행 방향이 반대인 차선을 구분하기 위해 사용되며 도로의 왼쪽 가장자리를 나타냅니다. 흰색 노면 표시는 도로의 오른쪽 가장자리를 나타내는 동시에 동일한 방향으로 운행하는 차선임을 나타냅니다.

LIGHTS ON WHEN USING WIPERS

전조등 사용

전조등 사용 시점과 방법을 아는 것은 안전 운행에 있어 중요합니다. 전조등은 가시성이 떨어지는 상황에서 주변을 볼 수 있게 도울 뿐만 아니라, 다가오는 차량에게 자신 차량의 존재를 알리는 데에도 유용합니다.

전조등 사용의 기본 규칙

- 운전할 때 차량 전방 최소 1,000 피트 정도를 명확하게 볼 수 있을 만큼 밝지 않으면 항상 전조등을 켜야 합니다.
- 전조등을 반드시 사용해야 할 경우에는 야간, 안개 낀 날씨 및 폭풍우가 치는 날씨입니다.
- 메릴랜드 법에 의하면 악천후 시 앞유리 와이퍼를 사용해야 할 때는 전조등도 켜야 합니다.

하향 전조등과 상향 전조등 비교 전조등 사용

아래에는 전조등 설정에 대한 몇 가지 지침이 나와 있습니다.

하향등

다음과 같은 경우에는 하향등을 사용합니다:

- 공공도로를 야간에 운행하거나 가로등이 켜진 도로를 운행하는 것과 같이 일반적인 운행 상황에서 차량을 운전하는 경우;
- 안개, 강우, 강설 등이 있을 때 운전하는 경우;
- 터널이나 공사 구역에 진입하는 경우 법에 의해 모든 구역에서 사용하도록 규정된 것은 아니지만, 사용하는 경우 다른 운전자 및 공사장 근로자의 가시성이 향상됩니다.

상향등

상향등은 전방의 사람이나 차량을 볼 수 있도록 하는 가로등이 켜지지 않은 개방도로에서 사용합니다. 다음 사항에 주의해야 합니다:

- 다가오는 차량을 마주하기 최소 500 피트 전에 하향등으로 바꿉니다.
- 앞 차량에 300 피트 이하로 접근했을 때 하향등으로 바꿉니다.

B. 야간 운전

운전자는 야간 운전 시 다른 문제에 직면하게 됩니다. 야간 운전 중에는 낮보다 거리를 가늠하기 어렵고 다른 차량의 운행 속도를 판단하기 어려우므로 운전하기가 더욱 위험하고 까다롭습니다. 전조등이 닿는 곳까지만 볼 수 있습니다. 야간에는 가시성이 떨어져 운행 경로를 명확하게 보기 어렵고 다른 운전자의 행동을 판단하기 어려우므로 위험이 더 커집니다.

아래에는 야간 운전 시 따라야 할 몇 가지 제안 사항이 나와 있습니다:

- 전조등을 사용해야 하며 상향등을 사용할 때는 제안 사항을 따릅니다;
- 반대 차선에서 다가오는 차량이 있을 때 해당 차량의 전조등을 쳐다보지 말아야 합니다. 이는 시력을 손상시킵니다. 대신에 전방의 도로나 운행하는 차선의 약간 오른쪽(즉, 운행 차선의 오른쪽 가장자리 또는 도로 가장자리)을 주시합니다;
- 차간 간격을 늘립니다. 이렇게 하면 앞 차량이 급정거를 해야 할 경우 충돌을 방지하는 데 도움이 됩니다.

C. 안개 속에서 운전

안개 속에서 운전할 때 운전자가 추가적인 조치를 취해야 하는 몇 가지 독특한 상황이 있습니다. 아래에는 안개가 있는 상태에서 차량을 운전하기 위한 일반적인 지침 및 요구 사항이 나와 있습니다:

- 운행 속도를 평소보다 늦춥니다;
- 전방에 다른 차량의 전조등이나 후미등이 보이면 속도를 더욱 늦춥니다. 급정거할 준비가 되어 있어야 합니다;
- 안개가 너무 짙어 차량을 안전하게 운행할 수 없으면 도로를 완전히 벗어난 안전한 곳에 정지해 비상등을 켭니다;
- 하향 전조등만 사용하고 특수 안개등이 있다면 이를 사용합니다.

D. 악천후 속에서 운전

젖은 노면은 미끄러워질 수 있으며 마찰력을 감소시켜 충돌 위험을 증가시킵니다. 이러한 위험은 노면이 눈 및/또는 얼음으로 덮였을 때 더욱 커집니다. 악천후 속에서 운전할 때에는 운전자는 더욱 집중해야 하며 위험에 준비되어 있어야 합니다.

악천후 속에서 운전할 때 충돌 가능성을 줄이기 위해 예방 조치를 취하고 차량이 마찰력을 상실했을 때를 대비하여 차간 거리를 충분히 가지는 것이 중요합니다. 악천후 속에서 운전하는 경우를 위한 몇 가지 간단한 예방책:

- 안전 거리 유지 – 도로가 건조할 때보다 젖어 있을 때 자신의 차량과 앞 차량 간에 필요한 공간이 훨씬 늘어납니다. 도로가 눈/얼음에 덮여 있을 때에는 이 거리가 더욱 늘어나므로 반응할 시간을 확보하기 위해 속도를 늦춥니다;
- 제조사 권장 사항 및 차량 지침에 따라 타이어 접지면이 충분한지 확인합니다;
- 차량이 미끄러지는 사태가 발생할 수 있으므로 브레이크를 강하게 밟는 것은 피해야 합니다. 잠김방지 제동 시스템이 갖춰진 차량이 아닌 경우 미끄러짐을 방지할 수 있도록 브레이크를 여러 번 나누어 밟습니다;
- 급격한 방향 전환이나 속도 변경을 피합니다;
- 앞유리 와이퍼가 정상적으로 작동하는지 확인합니다;
- 전조등을 사용합니다.

<u>눈길/빙판길에서의 운전을 위한 특별 주의 사항</u>

얼음과 눈 위에서 '완벽하게 안전한' 속도는 없습니다. 겨울 날씨에서는 태양, 그늘, 도로 위 소금의 양 및 기타 조건에 따라 모든 도로가 저마다 다른 상태를 보일 수 있습니다. 전방에 위험 구역이 있는지 살핍니다. 아스팔트 도로는 녹았다가 다시 얼어붙어 생기는 얇은 얼음층(검은 얼음이라고도 함)을 숨기고 있는 경우가 많으므로, 이러한 위험을 인지하지 못하면 충돌이 발생할 수 있습니다.

눈길/빙판길에서 운전할 때 고려해야 할 몇 가지 특별한 사항:

- 속도를 늦춥니다. 어떤 예방책도 정상 속도로 얼음이나 눈으로 덮인 도로를 달리는 차량을 보호해 줄 수 없습니다;

- 창문과 표시등을 깨끗하게 유지합니다. 운행 전에 차량을 덮은 모든 얼음과 눈을 제거합니다;
- 매우 천천히 운행을 시작한 후 제동력을 확인하기 위해 브레이크를 부드럽게 테스트해 봅니다. 교차로나 방향 전환점에 다다르기 한참 전부터 속도를 줄이기 시작합니다;
- 연료 탱크와 앞유리 와이퍼 액을 가득 채웁니다;
- 차량에 다음이 포함된 비상용 키트를 준비합니다:
  - 신호탄;
  - 손전등과 배터리;
  - 구급 상자;
  - 담요;
  - 고양이용 모래 또는 일반 모래(눈/얼음 위의 마찰력 보강용);
  - 작은 삽과 성에 제거기;
  - 폭설로 인한 비상 사태가 선포되었을 경우 체인, 스노우 타이어 또는 방사형 타이어를 장착하고 지정된 폭설 비상 도로를 이용.

유의 사항: 경사로와 다리는 공공도로 및 도로보다 먼저 얼어붙습니다. 또한 제설했던 도로는 야간에 다시 얼어붙을 수 있고 햇빛으로 녹았던 부분이 얼어붙어 부분적으로 얼음이 덮인 도로가 될 수 있습니다.

사륜 구동 차량도 얼음과 눈 위에서는 미끄러질 수 있습니다. 사륜 구동 차량의 경우 조종성이 향상되지만, 눈이나 얼음 위에서 운전하는 것은 항상 위험하며 위험 요소를 예측할 수도 없습니다. 운전자는 항상 각별한 주의를 기울여야 합니다.

E. 미끄러짐

마찰력이나 점착력은 타이어와 노면 간의 접지력이며 이를 통해 차량은 출발, 정지 및/또는 방향을 전환할 수 있습니다. 타이어와 노면 간의 마찰력은 항상 동일하게 유지되지 않습니다. 예를 들어, 모래, 자갈, 고르지 않은 노면, 유막/기름 누출, 속도 증가 또는 노면의 물 등이 마찰력을 감소시킵니다. 마찰력이 감소되면 미끄러질 가능성이 증가됩니다.

차량이 미끄러지기 시작하는 경우 차량에 대한 제어력을 회복하기 위해 무엇을 해야 할지 가능한 한 빨리 파악하는 것이 중요합니다. 기본 규칙:

- 차량 균형을 되찾으려면 밟고 있던 가속 또는 브레이크 페달을 놓습니다;
- 미끄러지는 방향으로 운전대를 조;
- 차량을 향하고자 하는 방향을 살핍니다;
- 바퀴의 회전 마찰력이 되돌아온 경우에만 브레이크를 밟습니다;
- 약하게 가속하면 후륜의 마찰력 회복에 도움이 될 수 있습니다.

F. 수막 현상

차량의 속도가 높아지고 노면에 있는 물의 양이 늘어나면 차량이 수막 위로 미끄러지고 타이어와 노면 간의 접지력이 상실되기 쉽습니다. 이를 '수막 현상'이라고 합니다. 수막 현상으로 인해 차량 제어력을 부분적으로 또는 완전히 상실할 수 있습니다. 수막 현상을 방지하려면 타이어의 상태를 양호하게 유지해야 하며 노면이 젖은 상태일 때는 속도를 늦춰야 합니다. 제어력이 상실되었음을 감지하면 가속 페달에서 발을 떼고 브레이크를 밟지 않은 상태에서 차량의 방향을 유지하여 제어 가능한 속도로 감속되도록 해야 합니다.

G. 공공도로와 철도의 교차 지점

기억하십시오, 기차는 급정거할 수 없습니다. 철도 건널목을 지날 때에는 특히 주의를 기울여야 합니다.

철로에 접근하는 경우 다음을 주의하십시오.

- 철도 건널목 전에 반드시 정지해야 하는 다른 차량 – 학교 차량, 상용 버스 및 유해 물질을 적재한 트럭은 모든 공공도로-철도 건널목 앞에서 반드시 정지해야 합니다.
- 언제나 기차를 주의 – 기차는 양쪽 방향에서 접근할 수 있으며 다가오는 기차는 보기보다 접근 속도가 빠르고 거리가 가까울 수 있습니다.
- 차단기가 내려져 있고 경고등이 점멸하는 경우에는 도로가 차단된 것입니다. 정지한 후 차단기가 다시 올라가고 경고등 점멸이 멈출 때까지 기다리십시오.
- 기차가 지나간 후 운행을 시작하기 전에 양쪽 방향을 다시 살핍니다. 진행하기 전에 항상 전방에 아무 것도 없는지 확인합니다. 옆 철로에서 다른 기차가 접근할 수도 있습니다.
- 철로가 완전하게 비었음을 확인하기 전에는 건너기 시작해서는 안 됩니다. 진행을 시작하기 전에 철로의 반대편에 차량이 건너갈 공간이 있는지 확인합니다.

H. 작업 구역 안전

주요 및 보조 도로를 따라 진행되는 공사, 유지 보수 또는 정비 공사로 인해 도로 작업 구간을 맞닥뜨리게 되는 경우가 있습니다.

작업 구역 = 예기치 않은 조건

- 새로운 교통 패턴;
- 임시 교통 제어 장치;
- 좁은 차선;
- 차선 변경;
- 차선 및 갓길 폐쇄;
- 노면 높이 차이/고르지 않은 노면;
- 감소된 가시 거리;
- 우회로;
- 느리게 이동하는 장비.

주황색은 작업 구역 활동을 위한 표준 색상입니다. 운전 중에 주황색 표지판을 보는 경우 주의하여 전방의 예기치 않은 운행 조건에 대비하십시오.

작업 구역을 지나갈 때에는 임시 교통 제어 장치에 주의하십시오. 이러한 장치가 작업 구역을 안전하게 통과할 수 있는 경로를 알려 줍니다.

작업 구역은 운전자의 안전을 염두에 두고 설정됩니다. 작업 구역을 통과할 때 다음 안전 규칙을 따르십시오:

- 주의 집중 – 안전을 최우선으로 생각해야 합니다;
- 속도 확인 – 표시된 속도를 준수해야 합니다. 과속 방지 카메라가 설치되어 있을 수도 있고 작업 구역에서의 과속에 대한 범칙금은 훨씬 높을 수 있습니다;
- 예기치 않은 상황에 대비 – 작업 구역의 상황은 지속적으로 변경되므로 이에 반응할 준비가 되어 있어야 합니다;
- 주의 산만 최소화 – 휴대전화 사용, 라디오 채널 변경 및 기타 주의를 산만하게 할 수 있는 행동을 하지 않습니다;
- 각별한 주의 – 작업 구역 표지판을 준수하고 작업자, 보행자 및 자전거 운전자에 주의합니다;
- 예의 바른 운전 태도 – 신중하게 끼어들고, 앞차에 너무 가까이 붙거나 불필요하게 차선을 변경하지 마십시오;
- 깃발 신호를 존중 – 깃발 신호의 지시를 준수하십시오.

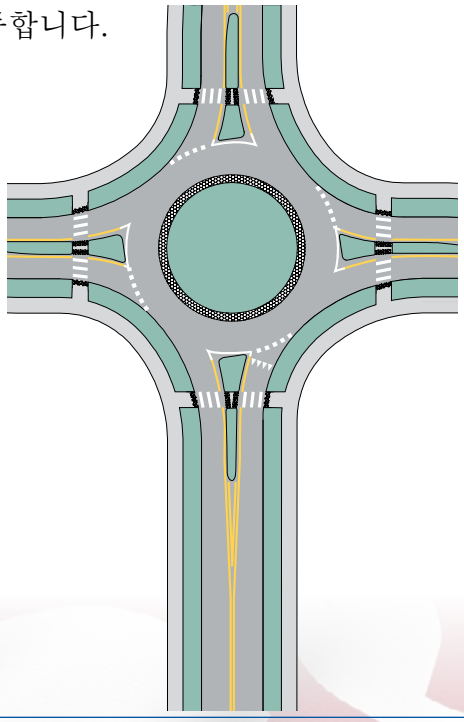
I. 로터리

도로에서 로터리로 접근할 때는 양보 표지판의 지시를 따라야 합니다. 로터리에 진입할 때는 항상 이미 로터리에 있는 차량에 양보해야 합니다.

로터리에 접근할 때는 다른 교차로에서와 마찬가지로 주의를 기울여야 합니다. 로터리에 접근하는 경우:

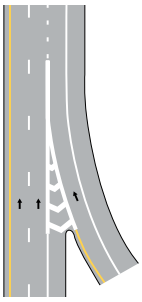
- 속도를 늦춥니다.
- 로터리 중심을 기준으로 오른쪽으로 진입합니다.
- 횡단보도에 보행자가 있는지 살피고 있으면 양보합니다.
- 주의를 기울이면서 양보선에 접근하여 흐름에 끼어들 만한 틈이 생기기를 기다립니다. 로터리에 이미 있는 차량에 주의하십시오. 차량이 없으면 로터리 진입을 위해 기다릴 필요가 없습니다.

다차선 로터리에 진입한 후에는 선택한 차선을 유지합니다. 로터리에서 나갈 준비를 할 때에는 오른쪽 방향등을 켜고 나가려는 출구 바로 이전 출구를 지나면서 가장 오른쪽 차선으로 이동합니다.



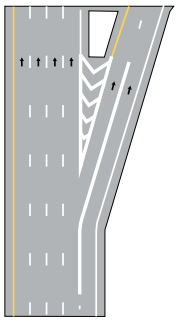
J. 주간(州間) 운전

1. 주간 고속도로 진입



주간 고속도로와 접근이 제한되는 다른 공공도로는 보통 진입로와 가속 차선을 통해 접근합니다. 진입 경사로는 공공도로에 접근할 수 있도록 해 주며, 가속 차선은 주간 고속도로나 공공도로에서 이미 운행 중인 차량의 속도를 따라갈 수 있는 시간을 제공해 줍니다. 주간 고속도로에 진입할 때는 진입로와 주간 고속도로를 구분하는 실선을 가로질러서는 안 됩니다.

2. 주간 고속도로에서 나가기



출구에 도착하기 한참 전에 적절한 차선으로 이동합니다. 감속 차선에 접어들자 마자 속도를 늦추고 경사로에 표시된 권장 속도가 되도록 계속 감속합니다. 잘못된 출구로 빠져나온 경우 출구 경사로를 벗어날 때까지 운행을 계속한 후 다시 주간 고속도로로 진입할 수 있는 길을 찾습니다. 주간 고속도로의 어떤 구간에서도 절대 정지하거나 후진해서는 안 됩니다.

3. 정지

고속도로의 운행 자선에서 정지하는 것은 금지되어 있습니다. 갓길에서의 정지는 차량에 문제가 있거나 기타 비상 상황에서만 허용됩니다. 주간 고속도로나 고속도로의 갓길에 반드시 정지해야만 하는 경우에는 비상등을 켜서 다른 운전자에게 경고하고 가능한 한 차량 내부에 머무르십시오. 고속도로를 운행하는 차량의 속도는 대단히 높기 때문에 주간 고속도로를 따라 걷거나 서 있는 것은 매우 위험합니다.

K. 장례 행렬

장례 행렬 차량은 전조등을 켜고 비상등을 점멸하여 우선 통행권을 부여받아야 합니다.

장례 행렬 차량이 빨간색 신호등을 만난 경우 그대로 통과하거나 교차로에서는 방향 전환을 할 수 있습니다.

녹색 신호가 표시된 경우에도 다른 차량은 장례 행렬의 모든 차량이 통과할 때까지 우선 통행권을 양보해야 합니다. 단, 장례 행렬의 이동에 방해하지 않고 안전하게 진행할 수 있는 경우는 예외입니다.

L. 느리게 이동하는 차량

자전거, 마차 및 농장용 차량을 포함하여 느리게 이동하는 차량을 도로에서 마주칠 수 있습니다. 이러한 차량의 일부에는 25mph 이하의 속도로만 운행함을 알리기 위해 차량 후면에 서행 표지(이미지 참조)가 장착되어 있기도 합니다.

- 훨씬 낮은 속도로 운행하는 차량에 지속적으로 주의를 기울입니다.
- 속도를 조정하고 차량의 위치를 그에 따라 조정합니다.
- 안전하다고 판단되는 경우에만 느리게 이동하는 차량을 추월합니다.

추월하기에 안전한 기회를 기다리면서 느리게 이동하는 차량의 뒤를 따를 수밖에 없는 경우 비상등을 사용하여 뒤따르는 차량에 경고합니다.

섹션 6 – 위험한 운전 습관

A. 음주, 약물 및 운전

음주 운전은 공공도로 안전에 대단히 심각한 위협이 됩니다. 혈중 알코올 농도(BAC)는 혈액 내 알코올의 양을 측정하는 단위입니다. 메릴랜드에서는 혈중 알코올 농도가 0.08 이상일 경우 음주 운전으로 간주됩니다. 양의 많고 적음과 관계없이 알코올은 운전자의 판단력과 신체적 조정 능력에 영향을 미칠 수 있으며 형사 고발로 이어질 수 있습니다.

음주 약속이 있는 경우 운전하려고 하지 마십시오.

메릴랜드의 음주 운전 단속 기준치는 0.08 이지만 훨씬 더 낮은 농도의 BAC도 차량을 안전하게 운행하는 능력을 저하시킬 수 있으며 형사 고발의 원인이 될 수 있습니다. 예를 들어 단 한 잔의 술도 운전자의 시력, 단순한 운전 기능 수행 능력 및 반응 시간에 영향을 미칠 수 있으며 충돌 사고의 위험이 증가할 수 있습니다.

신체의 알코올 분해 능력은 체중, 체지방, 얼마나 오래 전에 마셨는지, 음식 섭취량과 같은 여러 가지 요소에 의해 영향을 받으므로 단순히 몇 잔을 마셨는지 계산하는 것은 BAC를 가늠하는 척도로 적합하지 않습니다. 피로도, 기분 및 복용한 약제와 같은 요소로 인해 알코올이 운전 능력에 미치는 영향이 달라질 수도 있습니다. 자신의 BAC 또는 운전 능력 저하 정도를 평가하는 것은 매우 어렵습니다.

1. 21 세 미만 – 알코올 제한

21 세 미만인 경우 음주 자체가 불법입니다. 경찰에 의해 음주 운전임이 밝혀지면 운전 면허가 정지 또는 무기한 정지됩니다. 더불어 면허의 알코올 제한을 위반한 혐의로 기소될 수 있습니다.

21세 미만 알코올 제한 위반이나 메릴랜드 차량법 §21-902에 대한 위반으로 인해 운전 면허가 정지 또는 무기한 정지된 경우 시동 제어 프로그램 (Ignition Interlock Program) 에 의무적으로 참여해야 할 수도 있습니다. 시동 제어 프로그램 (Ignition Interlock Program)에 관한 추가 정보는 MVA 웹사이트를 방문해 주십시오.

2. 규제 대상 위험 물질 (CDS) – 불법 약물 및 처방 약물

불법 약물(대마초, 헤로인 등), 처방 약제(즉, 코데인) 및 화학적 흡입제는 자동차를 안전하게 운행하는 능력을 크게 저해할 수 있습니다. 약물은 안전하게 운전하는 데 필요한 각성도, 집중, 조정력 및 반응 시간 등의 능력에 심각하고 유해한 영향을 미칩니다. 모든 약물은 거리를 판단하고 신호등 및 도로의 소리에 반응하는 것을 어렵게 만들 수 있습니다.

처방 약물의 사용도 운전 능력을 저하시킬 수 있습니다. 특정 약물의 경우 자동차나 중장비 운전 시 약물 복용을 피하라는 지침이 기재되므로 처방 및 일반 의약품의 경고 사항을 주의 깊게 살피는 것이 중요합니다. 이 권고 사항을 무시하면 차량을 안전하게 운행하는 능력이 저하됨으로써 형사 처벌로 이어질 수 있습니다.

3. 개봉된 알코올 용기

차량의 동승자석 근처에 개봉된 알코올 용기를 놓고 차량을 운행하는 것은 법에 저촉됩니다. 개봉된 알코올 용기에는 개봉된 캔, 병, 용기 또는 포장이 모두 포함됩니다. 예를 들어 여섯 개들이 팩에서 한두 개의 병/캔이 열려 있거나 비어 있는 경우 또는 술이 담겨 있었던 병/캔이 빈 상태로 놓여 있는 경우에는 개봉된 용기로 간주됩니다. 동승자석은 운전자 또는 동승자가 착석하도록 고안된 모든

좌석이나, 운전자 또는 동승자가 자신이 앉은 자리에서 쉽게 접근할 수 있는 모든 위치를 의미합니다.

4. **아동이 동승한 경우**
아동을 태운 상태에서 약물 또는 음주 운전을 하고 유죄 선고를 받으면 벌금 및 형량이 판사의 재량에 따라 두 배로 증가될 수 있습니다.

B. 공격적인 운전 및 도로 위 분노 표출

공격적인 운전자는 과속, 앞 차량에 붙어서 운행하기, 교통 신호등 및 제어 장치 준수 위반, 잘못되었거나 적절하지 않은 차선 변경, 우선 통행권 무시 및 부적절한 추월과 같은 행동을 보입니다. 공격적인 운전 태도를 야기할 수 있는 요소에는 교통 정체, 예기치 않은 지연, 서두름, 도로 공사 및 스트레스가 있습니다.

운전자는 모든 다른 도로 사용자를 존중하고 서로 협조해야 하며, 질서를 유지하고 충돌을 피하기 위해 구체적인 규칙을 준수해야 합니다. 공격적인 운전 태도로 인해 사고가 발생하는 것을 예방할 수 있는 몇 가지 팁은 다음과 같습니다:

- 시간을 넉넉하게 잡고 이동합니;
- 인내심을 가집니다;
- 예의 바르게 운전합니다;
- 자신의 운전 습관에 집중합니다;
- 자신의 의도를 항상 알립니다;
- 모든 교통 법규, 표지판, 신호등 및 노면 표시를 준수합니다;
- 우선 통행권을 양보합니다;
- 다른 운전자와의 경쟁을 피합니다.

일반적으로 가장 좋은 방법은 다른 사람이 나를 대하기를 원하는 방식으로 다른 운전자와 도로 사용자를 대하는 것입니다.

C. 산만한 운전

안전 운전에는 집중이 반드시 필요합니다. 운전자는 도로와 주변의 차량에 항상 주의를 기울여야 합니다. 주의를 잃지 않으면 사고를 미리 예측하고 피할 수 있는 경우도 있습니다. 자신을 뒤따르는 차량과 양 측면 및 앞에 있는 차량의 위치를 계속 확인합니다.

'산만한 운전'이라는 말은 눈, 손 그리고 특히 정신을 운전에 집중하지 못하게 만드는 모든 것을 의미합니다. 산만한 운전은 경찰에 보고된 충돌 사고에서 가장 흔한 원인입니다. 모든 종류의 주의산만은 운전자가 사고를 피하는 데 필요한 중요한 시각적 및 청각적 신호를 놓치게 만듭니다.

운전 중 주의를 산만하게 만드는 행동에는 여러 가지가 있습니다. 몇 가지 예를 들자면 다음과 같습니다:

- 무언가를 먹거나 마심;
- 라디오 및/또는 휴대용 오디오 시스템을 조정;
- GPS를 조정하거나 설정;
- 아이나 애완동물에게 신경을 씀;
- 차량 내에서 물체가 돌아다님;
- 휴대전화로 통화를 하거나 문자를 보냄;
- 흡연;
- 화장;
- 면도;
- 독서;
- 차량 내 다른 사람과의 대화를 나눔.

<u>휴대전화</u>

메릴랜드 차량법에서는 운전 중 문자 전송을 비롯한 휴대전화 사용을 금지합니다. 핸즈프리 장치는 허용되지만 운전자는 통화를 최소화하고 안전한 운전 습관을 따르는 데 집중해야 합니다:

- 휴대전화는 비상 시에만 사용해야 하며 가능하다면 동승자가 전화를 걸도록 합니다.
- 반드시 통화를 해야 하는 경우에는 길가에 차를 정지한 후 전화를 겁니다.
- 수신 통화는 음성 메일이 응답하도록 합니다.
- 전화 통화는 짧고 간단하게 합니다.

18세 미만의 운전자는 911 긴급 전화를 제외하고 자동차 운전 중 무선 통신 장치(핸즈프리 휴대폰/장치 포함)를 사용할 수 없습니다.

D. 졸음 운전

충분한 수면을 취하지 않는 것은 운전 능력을 저하하는 또 다른 원인입니다. 졸음은 약물 또는 알코올과 마찬가지로 반응 시간을 느려지게 하며 인지 능력을 감소시키고 판단력을 흐리게 합니다. 잠이 부족하면 충돌 사고 발생 위험이 크게 증가할 수 있습니다.

일부 운전자는 차량 운전 중 졸린 상태에 되면서 더 높은 위험에 노출되기도 합니다. 이러한 예에는 매일 장거리를 운행하는 운전자, 수면 장애가 있는 운전자 및 특정 약품을 복용하는 운전자가 있습니다.

운전 중 졸린 상태가 되는 징후를 파악하여 자신과 다른 사람에게 충돌 사고가 발생할 수 있는 위험한 상황에 처해지지 않도록 필요한 조치를 취하는 것이 중요합니다. 아래에는 일반적인 '위험 징후'의 목록과 졸음 운전을 피하기 위한 일반적인 규칙이 나와 있습니다.

졸음 운전자의 위험 징후

다음은 졸린 상태를 나타내는 표시가 될 수 있습니다:

- 눈이 감기거나 초점이 흐려집니다;
- 고개를 들고 있기가 힘듭니다;
- 하품이 계속 나옵니다;
- 종잡을 수 없고 연결되지 않는 생각이 떠오릅니다;
- 바로 전 수 마일의 운전이 기억나지 않습니다;
- 출구를 놓칩니다;
- 차선을 계속 벗어납니다;
- 속도가 달라집니다.

운전 중 피로감을 느끼거나 졸립다면 휴식을 취하거나 운전자를 교체하는 것이 좋습니다. 피로감은 주의력을 둔화시키며 반응을 늦춰 운전이 위험해지게 합니다.

섹션 7 – 도로 공유

A. 보행자 우선 통행권

보행자는 교차로에서 우선 통행권을 보유하나 교통 제어 신호를 준수해야 합니다. 신호등이 없는 위치에서 보행자가 다음과 같은 상황이면 차량은 표시 유무를 떠나 횡단보도에서 보행자를 위해 반드시 정지해야 합니다:

- 차량이 통과하려는 도로 중간에 있습니다;
- 반대편 도로의 가장 가까운 차선으로부터 접근합니다.

1. 교차로에서 시각 또는 청각 장애 보행자나 거동이 불편한 사람의 우선 통행권

운전자는 청각 장애인, 시각 장애인 또는 거동이 불편한 사람에게 특별한 주의를 기울여야 합니다. 이러한 사람들은 다가오는 차량을 감지하기 어려울 수 있으며 길을 건너는 데 시간이 더 오래 걸릴 수 있습니다. 차량 운전자는 다음 보행자에게 우선 통행권을 양보해야 합니다:

- 명확하게 식별할 수 있는 흰 지팡이를 가지고 있거나 안내견/도우미 동물을 동반한 시각 장애 보행자;
- 안내견/도우미견을 동반한 청각 장애인;
- 수동 또는 전동 휠체어, 전동 스쿠터, 목발, 지팡이 또는 보행기를 사용하는 거동이 불편한 사람.

2. 횡단보도에서의 횡단

횡단보도는 보행자의 횡단을 위해 사용하도록 규정된 도로의 일부분입니다. 횡단보도는 노면에 표시가 있을 수 있지만 횡단보도 표시는 되어 있지 않더라도 대부분의 교차로 근처에는 횡단보도가 있습니다.

신호등이 작동되고 있는 위치에서 운전자와 보행자는 신호등을 준수해야 합니다. 운전자는 횡단보도에서 정지한 차량을 추월할 수 없습니다. 빨간색 신호등에서 방향 전환이 허용되는 위치에서, 운전자는 녹색 신호등에서 방향 전환을 할 때 및 정지 후 방향 전환을 할 때 보행자에게 양보해야 합니다.

B. 긴급 차량

경찰차, 구급차 및 소방차와 같은 공인 긴급 차량이 청각 또는 시각적 신호 (사이렌 및 점멸등)를 사용하는 경우 이러한 차량은 우선 통행권을 부여받게 됩니다.

- 신호를 사용하는 긴급 차량이 접근하는 것을 보거나 듣는 즉시 가능한 한 도로 가장자리에 가깝게 이동하고 교차로를 이탈해서 긴급 차량이 통과할 때까지 정지해야 합니다.
- 신호를 사용하는 긴급 차량과 같은 방향으로 진행 중이라면 긴급 차량이 멈추거나 경찰관의 지시를 따른 경우를 제외하고 긴급 차량을 추월해서는 안 됩니다.
- 신호를 사용하면서 도로에 정지해 있는 긴급 차량이나 견인차를 향해 운행 중이라면 해당 긴급 차량이나 견인차에 근접하지 않은 차선으로 이동해야 합니다. 이동이 불가능하다면 상황에 맞는 안전 속도로 감속하고 필요한 경우 정지할 준비를 합니다.

C. 대형 트럭

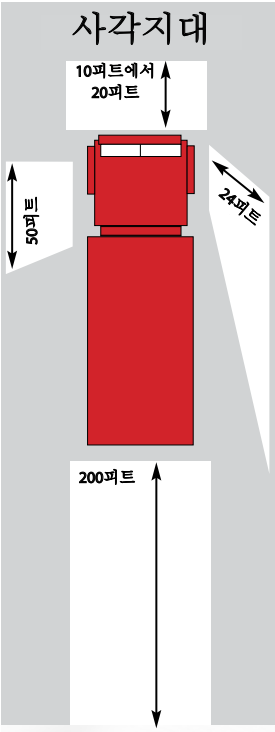
방향 전환하는 트럭을 조심하십시오. 트럭이 교차로에서 방향 전환을 할 경우에는 회전 반경이 크므로 추가 공간이 필요합니다. 우회전을 할 때 대형 트럭은 보통 방향 전환 전에 왼쪽으로 움직입니다. 다른 운전자는 이를 왼쪽 차선 변경으로 보고 오른쪽으로 추월하려는 시도를 하기도 합니다.

오른쪽에서 트럭을 추월하는 것은 위험할 수 있습니다. 추월 전에 트럭 운전자의 의도를 파악할 수 있게 기다리십시오. 트럭이 교차로에서 정지해 있거나 교차로로 접근 중이면 트럭 운전자가 방향 전환을 시작하는 것이므로 오른쪽으로 끼어들지 마십시오. 방향 전환하는 트럭과 보도 사이에 갇힐 수 있습니다.

같은 방향으로 운행 중인 트럭을 추월할 때에는 신속하게 추월하여 가시성을 확보하고 백미러에서 트럭의 양쪽 전조등을 모두 볼 수 있을 때 차선을 변경하도록 하십시오.

대부분의 교차로에는 정지선이 표시되어 있습니다. 정지선 너머에 정지함으로써 교차로 공간을 차지하게 되면 교차로에서 방향 전환을 시도하는 트럭에 노출될 수 있습니다.

절대로 트럭 앞에 끼어들지 마십시오. 완전히 적재된 트럭의 중량은 80,000 파운드가 넘을 수 있으며 정지하는 데 축구장 길이 정도의 거리가 필요할 수 있습니다. 대부분의 차량 중량은 2,000파운드에 불과합니다.



사각지대

트럭 주변에는 운전자의 시야가 '닿지 않아' 차량을 볼 수 없는 네 곳의 사각지대가 있으며 그 범위도 넓습니다.

측면 사각지대: 트럭과 버스는 양 측면에 사각지대가 있습니다. 운전자가 사이드미러에서 상대 운전자의 얼굴을 볼 수 없는 경우에는 그쪽에서도 운전자를 볼 수 없습니다. 트럭이 차선을 변경하면 차선에서 이미 운행 중인 운전자가 위험할 수 있습니다. 오른쪽 사각지대의 길이는 트레일러 길이와 같으며, 세 개 차선에 해당하는 부분을 볼 수 없습니다.

후방 사각지대: 뒤를 바짝 따라붙지 마십시오. 일반 차량과 달리 트럭과 버스는 차량 바로 뒤쪽에 큰 사각지대가 있습니다. 트럭이나 버스 운전사는 뒤에 따라붙은 차량을 볼 수 없습니다. 트럭이나 버스가 갑자기 제동하면 피할 방법이 없습니다.

전방 사각지대: 트럭이나 버스를 추월한 후 너무 빠르게 앞으로 끼어들지 마십시오. 트럭과 버스의 제동에는 일반 차량보다 거의 두 배의 시간과 거리가 필요합니다. 끼어들기 전에 백미러로 트럭 전면 전체를 살펴야 하며 속도를 늦추지 마십시오.

후진 사각지대: 후진하는 트럭의 후방에 있지 마십시오. 매년 수백 명의 운전자가 후진하는 트럭을 무시한 결과로 사망하거나 부상을 당하고 있습니다. 트럭 운전자에게는 백미러가 없으므로 후방으로 끼어드는 차량을 볼 수 없을 가능성이 있습니다.

기억하십시오, 트럭의 미러를 볼 수 없을 경우 트럭 운전자도 여러분을 볼 수 없습니다!

D. 학교 차량

운전자는 학교 차량을 위해 정지해야 합니다.

학교 차량이 도로에 정지해 있는 상태에서 빨간색 등을 번갈아 점멸하고 있는 경우 뒤 따 르 거 나 접 근 하 는 모든 차량의 운 전 자 는 다음과 같이 행 동 해 야 합니다.

- 학교 차량 후방에서 접근 중이라면 차량 후면에서 최소 20 피트 떨어진 위치에서 정지합니다
- 학교 차량 전방에서 접근 중이라면 차량 전면에서 최소 20 피트 떨어진 위치에서 정지합니다.

학교 차량을 뒤따르거나 접근하는 모든 차량의 운전자는 학교 차량이 다시 운행하거나 번갈아 점멸되는 빨간색 등이 꺼질 때까지 진행해서는 안 됩니다. 이는 물리적으로 분리된 공공도로상의 운전자에게는 적용되지 않습니다.

E. 모터사이클

모터사이클은 도로상의 모든 차량과 동등한 권리와 권한을 가집니다. 하지만 사고 발생 시 모터사이클 운전자는 일반 차량 운전자보다 부상 가능성이 6 배 높습니다. 모터사이클은 일반 차량 및 트럭보다 작으며 다가오는 모터사이클의 속도와 거리를 판단하기 더 어려울 수 있습니다.

좌회전 시 다가오는 모터사이클에 우선 통행권을 양보하십시오. 모터사이클 운전자의 우선 통행권을 침해해서 심각한 부상을 야기하는 경우 상당한 벌금의 고지서가 발부될 수 있습니다. 자동차와 모터사이클 간 교통사고에서 차량 운전자의 과실인 경우가 50% 보다 조금 더 많습니다.

차선을 변경하거나 차량 흐름에 끼어들 때는 다시 한 번 확인하십시오. 차선에 끼어들거나 차선을 변경하기 전에 미러를 통해 후방이 안전한지 확인하십시오. 모터사이클은 크기가 작기 때문에 차량의 사각지대에서 보이지 않거나 잠깐 보아서는 놓칠 수 있습니다.

모터사이클과 차선을 공유하지 마십시오. 모터사이클 운전자는 노면의 요철이나 누출된 기름과 같은 도로 위험 요소를 피하거나 바람 때문에, 또는 다른 도로 사용자의 눈에 띌 수 있도록 차선 내에서 위치를 변경하는 일이 많습니다. 모터사이클 운전자는 차선 하나를 모두 쓸 권리가 있습니다.

모터사이클 뒤에 바짝 붙거나 너무 가깝게 운전하지 마십시오. 자신의 차량과 앞의 모터사이클 사이에 최소한 3~4초의 간격을 두는 것이 좋습니다. 모터사이클은 차량에는 영향을 미치지 못하는 자갈, 젖은 노면 또는 철도 건널목 등의 위험 요소 때문에 감속해야 할 수도 있습니다. 모터사이클 운전자는 저속 기어로 전환하거나 스로틀을 놓으면서 감속하는 경우가 많은데, 이 방법으로는 브레이크 등이 점등되지 않습니다. 따라서 주의를 기울이고 모터사이클 주변에서는 충분한 공간을 유지하십시오.

추월할 때는 자신의 차량과 모터사이클 사이에 충분한 공간을 확보하십시오. 추월하는 차량으로 인한 바람이 모터사이클에 영향을 미칠 수 있습니다. 모터사이클을 추월한 후 다시 원래 차선으로 돌아가기 전에 백미러로 모터사이클의 전조등을 볼 수 있는지 확인합니다. 모터사이클에 추월당한 경우에는 속도를 유지하고 모터사이클 운전자가 추월을 마무리하게 합니다.

모터사이클 그룹 근처에서 운행할 때는 주의하십시오. 모터사이클 운전자는 여러 대의 모터사이클로 구성된 그룹 운행에 참여하는 경우가 있습니다. 이러한 그룹 주변에서 운행하는 데에는 의사 소통과 인내심이 필요합니다. 차선을 변경하거나 출구에 다다른 경우에는 미리 신호를 통해 의도를 알려 모터사이클 그룹이 공간을 만들어 주기를 기다리십시오. 충분한 공간이 확보된 경우가 아니면 모터사이클

운전자 집단에 끼어들지 마십시오. 작은 그룹인 경우에는 차선 변경 전에 속도를 늦춰 해당 그룹을 먼저 지나가게 하는 편이 더 수월할 수 있습니다.

모터사이클 면허를 취득하고자 하는 경우 모터사이클 운전자 설명서 (DL-001)를 확인하거나 MVA 의 웹사이트에서 이 설명서를 검토하십시오.

F. 자전거

우선 통행권

메릴랜드 법에 따르면 자전거도 차량입니다. 자전거 운전자는 도로 사용권한을 가지며, 모터사이클 운전자와 같이 우선 통행권을 보유하고 모든 신호등을 준수해야 하는 동일한 의무를 지닙니다. 하지만 자전거 운전자는 눈에 잘 띄지 않고 더 조용하며 운전자 주위에 보호 장벽도 없습니다. 모터사이클 운전자는 자전거 운전자 근처에서 운행 시 주의해야 하며 사소한 실수가 심각한 부상은 물론 사망까지 야기할 수 있습니다.

도로에 자전거 운전자가 있으리라고 예상할 것

날씨에 관계없이 밤낮에 관계없이, 모든 유형의 도로(주간(州間) 고속도로 및 과금 도로 제외)와 모든 교차로 및 로터리에 자전거 운전자가 있으리라고 예상하십시오. 자전거 운전자는 길이 좁거나 장애물을 피하거나 노면의 위험 요소 때문에 자신의 안전을 위해 도로를 따라 운행할 수 있습니다. 갓길이 없는 도로나 오른편에 차량이 주차된 도로에서는 자전거 운전자에게 가장 안전한 곳이 차선 한가운데인 경우가 종종 있습니다. 메릴랜드에서는 차선이 너무 좁아 차량이 차선 내의 자전거를 안전하게 추월할 수 없는 경우에는 차량보다 현저하게 낮은 속도로 운행한다고 해도 자전거 운전자가 한 차선 전체를 사용할 수 있습니다. 차문을 열기 전에 후방에서 접근 중인 자전거가 있는지 확인합니다.

자전거 운전자 뒤따르기

자전거 운전자 가까이 접근하면 속도를 늦춥니다. 경적을 울리지 않습니다. 자전거 운전자는 보통 접근하는 차량의 소리를 들을 수 있으며 큰 소음은 자전거 운전자를 놀라게 해 충돌을 유발할 수 있습니다. 자전거는 방향 전환등이 없으므로 자전거 운전자는 손과 팔을 이용한 신호로 자신의 의도를 표현합니다.

자전거 뒤에 너무 가깝게 붙지 마십시오. 작은 구멍, 유리 조각 및 기타 위험 요소가 자전거 운전자들에게는 특히 위험할 수 있음을 기억하십시오. 자전거는 빠르게 정지하고 조종할 수 있으므로 자전거 운전자는 모터사이클 운전자가 볼 수 없는 도로 위험 요소를 피하기 위해 방향을 틀거나 속도를 변경할 수 있습니다.

신중하게 추월 -- 최소 3피트의 거리를 확보합니다.

느리게 이동하는 다른 차량을 추월하는 것과 같은 방식으로 자전거 운전자를 추월합니다. 감속을 준비하고 다가오는 차량이 없음을 확인한 후 추월하며, 추월할 때 자신의 차량과 자전거 운전자 사이에 최소한 3피트의 공간을 두도록 합니다. 자전거 차선, 갓길 또는 자신의 차량과 같은 차선에서 자전거 운전자를 추월할 경우에도 동일한 3피트 거리가 적용됩니다. 자전거 운전자를 추월한 후 원래의 차선으로 돌아가기 전에 미러를 통해 자전거를 충분히 지나쳤는지 확인합니다.

교차로, 다리 및 진입로에서 주의할 것

교차로에서는 자전거 운전자가 다른 신호를 보내지 않는 한 언제나 직진할 것이라고 가정하고 다른 차량에 하는 것과

마찬가지로 양보합니다. 자전거 운전자는 인도나 길 가장자리에서 운행하는 일이 많으므로 인도나 길 가장자리를 가로지르기 전에 좌우를 살핍니다. 자전거가 예기치 않은 방향에서 나타날 수 있습니다.

갓길이나 자전거 차선에서 자전거를 추월한 후 즉시 차선을 통과해 우회전을 해서는 안 됩니다. 우회전을 할 때 자전거가 우측에 있거나 우측의 사각지대에 놓이게 되는 경우를 피해야 합니다. 우회전을 시작하기 전에 자전거 차선, 갓길 또는 우회전 차선 내에서 최대한 오른쪽으로 이동합니다.

직진하는 다른 차량과 마찬가지로 자전거에 양보합니다. 자전거 전방에서 즉시 좌회전해서는 안 됩니다. 숙련한 자전거 운전자는 매우 빠른 속도 (35mph)로 운행하므로 생각보다 가까울 수 있습니다. 오른쪽으로 이동해 좌회전하는 차량을 추월하는 경우 우선 자전거가 있나 잘 살핍니다. 다리, 주차된 차량 또는 오른쪽의 기타 장애물로 인하여 도로가 좁아지는 곳에서는 갓길에서 운행하던 자전거 운전자가 차도로 끼어들 수 있으니 주의하십시오.

야간 운전

야간에 희미한 반사 물체가 보이면 이 물체가 도로 밖에 있을 것이라고 가정하지 마십시오. 이것은 도로 한가운데를 달리는 자전거일 수 있습니다. 야간에 다른 차량이 없으면 자전거 운전자가 나뭇가지, 노면의 요철, 잔해 및 보도 가장자리를 잘 볼 수 없기 때문에 갓길을 이탈하는 경우가 있습니다. 전조등이 충분한 빛을 제공하여 자전거 운전자가 안전하게 갓길로 이동하면 차량이 추월할 수 있지만, 야간에는 시간이 오래 걸릴 수 있습니다. 자전거에 접근할 때는 하향등을 사용하십시오.

아동 주의

자전거를 타고 있는 아이들은 좀처럼 예측할 수 없습니다. 예측이 불가능할 것이라고 예상하고 신장이 작아 잘 보이지 않을 수 있음을 기억하십시오. 어린 자전거 운전자들은 특히 갑작스럽게 방향을 바꾸는 경우가 많습니다. 진입로나 주차된 차량 근처에서 도로로 들어오는 자전거 운전자를 주의하십시오. 학교 및 거주 구역에서는 속도 제한을 더욱 철저하게 준수하여 어린 자전거 운전자들을 발견하고 안전하게 도로를 함께 사용할 수 있는 시간을 버십시오.

G. 전동 자전거 및 스쿠터

전동 자전거 및 전동 스쿠터 운전자에게도 모든 교통 법규가 적용됩니다. 전동 자건거와 스쿠터는 크기가 작아 확인하기 어려우므로 자동차 운전자는 항상 이에 주의해야 합니다.

전동 자전거와 스쿠터는 제한 속도가 시속 50 마일 이하인 모든 도로에서 운행할 수 있습니다. 평행 또는 단독으로 운행하거나 도로 또는 갓길에서 운행할 수 있습니다. 일반적으로 운행이 편하고 안전한 정도로 최대한 도로의 오른쪽에서 운행해야 합니다.

교차로에서는 전동 자전거 및 스쿠터가 방향 전환이나 직진을 할 수 있으므로 특히 주의하고, 추월할 공간이 별로 없는 폭이 좁은 길에서도 주의합니다.

섹션 8 – 충돌 및 운행 정지

A. 충돌

보행자나 자전거 운전자를 포함하여 누군가가 부상을 입은 사고와 관련이 있는 경우 현장에 머물러 다음을 수행해야 합니다.

- 경찰, 소방관 및 구급차의 도움을 받을 수 있도록 즉시 911 에 전화합니다.
- 관련된 사람의 인원수, 부상 유형 및 충돌 위치를 알립니다.
- 차량을 움직이지 않습니다.

심각한 부상을 야기한 충돌 현장을 이탈하여 유죄 선고를 받으면 다음과 같은 엄한 제재가 가해집니다:

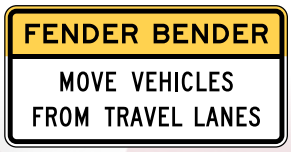
- 면허가 무기한 정지됩니다;
- 최대 5년의 징역과 최대 5,000 달러의 벌금이 부과됩니다.
- 사망자가 있을 경우 뺑소니는 중죄에 해당하며 최대 10 년의 징역과 최대 10,000 달러의 벌금이 부과됩니다.

부상자는 없지만 차량을 이동할 수 없는 경우:

- 즉시 911 에 전화해 충돌 위치를 알리고 부상자는 없지만 경찰의 도움이 필요하다고 알립니다;
- 다가오는 차량에 경고하기 위해 비상등을 켜거나 조명탄을 사용합니다;
- 인내심을 갖고 기다리며 도로를 가로지르거나 차량 흐름을 차단하지 않습니다. 차량 흐름에서 떨어진 곳에 머무릅니다.

부상자가 없고 차량을 이동할 수 있는 경우:

- 필요 이상으로 교통 흐름을 방해하지 않는 선에서 충돌 현장에 가능한 한 가까운 위치에 차량을 세워 둡니다. 부상자가 없으면 자신 및 다른 운전자의 안전과 교통 체증을 방지하기 위해 도로에서 벗어난 위치로 차량을 이동합니다;



  - 중요한 정보(이름, 주소, 전화번호, 차량 번호판의 번호와 주, 운전 면허 번호, 차량 제조업체와 모델 및 보험 정보)를 교환합니다;
  - 목격자에게 이름, 주소 및 전화번호를 알려 달라고 요청합니다;
  - 충돌 위치, 날짜와 시간, 관련된 차량 수, 날씨 및 도로 상태를 기록합니다;
  - 차량의 모든 손상을 기록합니다;
  - 충돌 발생 경위에 대한 사실을 기록합니다;
  - 다음과 같은 경우 반드시 경찰에 연락해야 합니다;
    - 부상자가 있는 경;
    - 차량을 이동할 수 없는 경;
    - 운전자가 다음에 해당하는 것 같은 경우;
    - 운전자에게 운전 면허가 없음;
    - 적절한 정보를 제공하지 않고 현장을 벗어나려 함;
    - 공공 재산이 손상된 경우;

가축을 치어 부상을 입혔다면 즉시 경찰에 알려야 합니다.

주인이 없는 상태에서 차량이나 자산을 손상한 경우 다음을 수행해야 합니다:

- 필요 이상으로 교통 흐름을 방해하지 않는 선에서 충돌 현장에 가능한 한 가까운 위치에 차량을 세워 둡니다;
- 해당 자산의 운전자 또는 소유자를 찾아 상황을 알리고 자신의 정보를 제공합니다;
- 해당 자산의 운전자나 소유자는 찾을 수 없는 경우 눈에 잘 띄고 안전한 장소에 자신의 정보를 담은 메모를 남깁니다.

B. 운행 정지

경찰관은 메릴랜드 차량법을 위반한 운전자에게 서면으로 된 교통 위반 고지서를 발급합니다. 경찰관이 차량 정지를 요청할 때는 지시에 따라야 하며 그러지 않을 경우 체포될 수 있습니다.

경찰관이 차량을 정지시키는 경우:

- 차량 흐름에서 가능한 한 멀리 떨어진 도로 가장자리에 세웁니다. 비상등을 켭니다;
- 경찰관과 대화를 할 수 있도록 엔진과 라디오를 끄고 창문을 내립니다;
- 차량 내부에 머무르고 안전 벨트 착용을 유지합니다;
- 손을 눈에 잘 띄는 곳(운전대 위가 좋음)에 둡니다. 경찰관에게 무언가를 숨기거나 찾는다는 인상을 줄 만한 움직임을 하지 마십시오;
- 경찰관이 위반 고지서를 발급하는 경우 이에 대해 경찰관에게 항의하지 않습니다. 법정에서 이를 바로 잡을 기회가 있습니다.

섹션 9 – 기타 제한, 위반 및 처벌

A. 제한

MVA 는 면허 소지자가 자동차를 안전하게 운전할 수 있도록 운전 면허에 특정 제한 사항을 적용할 수 있는 권한이 있습니다. 제한 사항을 위반하여 자동차를 운행하는 것은 중범죄에 해당하며 운전 면허를 철회당할 수 있습니다.

면허 상태에 따라 추가적인 제한 사항이 적용될 수 있습니다. 18 세 미만의 단계별 면허 소지자에게는 다음과 같은 추가적인 운전 제한 사항이 적용됩니다.

- **"안전 벨트 제한"** – 임시 면허 소지자는 연령이나 착석 위치에 관계없이 운전자와 모든 동승자가 안전 벨트 또는 아동용 안전 시트로 보호되지 않은 상태에서는 자동차 운행을 할 수 없습니다.
- **"동승자 제한"** – 임시 면허 소지자는 임시 면허 기간의 첫 5 개월 (151일) 동안 자격 있는 감독 운전자가 동승하거나 동승자가 직계 가족인 경우를 제외하고 18 세 미만의 동승자를 태울 수 없습니다. 직계 가족에는 임시 면허 소지자의 배우자, 딸, 아들, 의붓딸, 의붓아들, 자매, 형제, 의붓 자매나 의붓 형제 또는 임시 면허 소지자와 같은 주소에 거주하는 친척이 포함됩니다.
- **"야간 운전 제한"** – 임시 면허 소지자는 소지자가 다음 조건을 충족하는 경우에만 자정부터 새벽 5 시까지 감독관 없이 운전할 수 있습니다:
  - 직장으로의 출퇴근 및 업무 시간 중 운행;
  - 미리 정해진 자원봉사 프로그램 참여를 위한 왕복 구간;
  - 공식적인 학교 활동을 위한 왕복 구간
  - 운동 경기 또는 관련 훈련에 참가하기 위한 왕복 구간.
- **"무선 장치 제한"** – 모든 운전 면허 및 학습자 허가증 소지자는 911 긴급 전화를 제외하고 자동차 운전 중 무선 통신 장치(핸즈프리 휴대폰 포함)를 사용하는 것이 금지됩니다.

B. 지원자 유의 사항 – 묵시적 동의

메릴랜드에서는 공공도로 또는 대중이 사용하는 모든 사유지에서 자동차를 운전하거나 운전하려고 시도하는 모든 사람은 혈중 알코올 농도를 측정하기 위한 테스트 또는 규제 대상 위험 물질이나 약물의 혈중 농도를 측정하기 위한 테스트를 받는 것에 동의한 것으로 간주됩니다.

경찰관이 합리적인 근거를 바탕으로 운전자가 약물, 알코올 또는 규제 대상 물질로 인해 운전 능력이 저하된 상태에서 운전을 한다고 판단하는 경우 운전자가 혈액 테스트를 거쳐야 하는 약물 확인 전문가 요청을 할 수 있습니다.

운전자에게 약물 또는 알코올 테스트를 강요할 수는 없습니다. 하지만 테스트를 거부했다는 경찰관의 공인 진술서가 접수되면 MVA 는 테스트 거부에 대한 정지 기간을 부과합니다.

MVA 는 테스트에 응하여 테스트 결과 혈중 알코올 농도가 0.08 이상인 운전자의 면허를 정지합니다.

C. 허위 또는 위조 신분증, 운전 면허증 또는 학습자 교육용 허가증 소지

관련 법에서는 허위 또는 위조 신분증, 학습자 교육용 허가증 또는 운전 면허를 획득하려는 자는 연방법 및 주법에 의거하여 벌금 및/또는 징역형의 대상이 된다고 명시하고 있습니다.

알코올 음료를 구매, 소지 또는 획득할 목적으로 자신의 연령을 속이는 행위는 법을 위반하는 것입니다. 위의 처벌 외에 운전 면허가 정지될 수 있습니다.

D. 행정 조치

MVA 는 차량법을 위반한 운전자의 운전 면허를 정지, 무기한 정지, 거부 또는 취소할 수 있습니다. MVA는 운전자의 등록 주소로 제안된 행정 조치, 행정 조치의 이유 및 이 조치를 수정하거나 피하기 위해 취할 수 있는 단계를 알려 주는 통지서를 보냅니다. 대부분의 경우 행정 청문회를 요청해 행정 조치가 실행되어서는 안 되는 이유를 설명할 수 있습니다. 메릴랜드 차량법에 따라 정지, 무기한 정지, 거부 또는 취소된 운전 면허증은 반환되어야 합니다. 정지, 무기한 정지 또는 제한 기간은 MVA가 면허를 받은 날 이후부터 시작됩니다.

1. 운전 면허 정지

메릴랜드 운전 면허 정지는 자동차 운전 권한을 일시적으로 철회하는 것입니다. 경우에 따라 MVA 가 운전 면허의 권한에 제한 사항을 적용하여 제한된 면허를 허용할 수도 있습니다. 제한된 면허를 가진 운전자는 특정 목적(직업 및 교육 목적)으로만 자동차를 운전할 수 있습니다.

2. 운전 면허 무기한 정지

메릴랜드 운전 면허 무기한 정지는 MVA 가 운전자가 다시 자동차를 안전하게 운행할 수 있다고 판단할 때까지 자동차 운전 권한을 철회하는 것입니다. 특정 기간이 경과하면 정지 기간이 끝나는 정지와는 달리, 무기한 정지에는 신청 전 최소 대기 기간이 있으며 신청한 경우에도 MVA가 이를 거부할 수 있습니다.

3. 운전 면허 취소

취소된 운전 면허는 운전 권한이 종료되었음을 의미합니다. MVA 는 면허 소지자가 면허 취득 자격이 없는 경우, 면허 신청 시 필수 정보나 정확한 정보를 제공하지 못한 경우 또는 신청서 작성이나 면허 취득 과정에서 사기를 저지른 경우 운전 면허를 취소할 수 있습니다. 부모는 미성년 자녀의 운전 면허 철회를 요청할 수 있습니다(섹션 2, F 참조).

E. 제재

임시 면허 소지자가 정식 면허를 얻으려면 정해진 기간 동안 위법 판결 없이 유효한 임시 면허를 보유해야 합니다. 임시 면허를 보유하고 있는 동안 운전 중 교통 위반으로 유죄 판결 및/또는 '판결 전 보호관찰(PBJ) '을 받으면 운전자 개선 프로그램을 완료해야 하며, 운전 면허 정지 또는 무기한 정지에 이어 운전 면허에 직업 및 교육 목적 제한이 적용됩니다.

면허 소지자가 18세 미만이며 임시 면허를 보유한 상태에서 운전 중 교통 위반으로 유죄 판결을 받거나 위반 판결 전 집행유예를 받으면 다음 제재가 적용됩니다;

- 처음인 경우 운전자 개선 프로그램을 완료해야 합니다;
- 두 번째인 경우 30 일간 운전 면허/권한이 정지되고 이어서 90 일 동안 운전 면허에 직업 및 교육 목적 제한이 적용됩니다;
- 세 번째인 경우 180 일간 운전 면허/권한 정지되고 젊은 운전자를 위해 마련된 운전자 개선 프로그램에 참여해야 하며, 180 일 동안 운전 면허에 직업 및 교육 목적 제한이 적용됩니다.
- 네 번 이상 발생하는 경우 운전 면허/권한이 무기한 정지되며 면허가 다시 복원될 때 모든 면허 테스트를 성공적으로 통과해야 합니다.

임시 면허 소지자가 18 세 이상이며 임시 면허를 보유한 상태에서 운행 중 교통 위반으로 유죄 판결을 받거나 판결 전 보호관찰을 받으면 다음 제재가 적용됩니다:

- 처음인 경우 운전자 개선 프로그램을 완료해야 합니다;
- 두 번째인 경우 30 일간 운전 면허/권한이 정지됩니다;
- 세 번 이상 발생하는 경우 운전 면허/권한이 180 일간 정지되거나 무기한 정지됩니다.

위의 제재는 유죄 판결에 따른 제재에 추가로 적용되는 것입니다. 또한 운전 중 교통 위반으로 유죄 판결 또는 판결 전 보호관찰을 받으면 유죄 판결 없는 면허 보유 기간 18 개월이 자동으로 새로 시작됩니다.

F. 장애인 주차 공간, 번호판 및 플래카드 사용

장애인 주차 공간 및 장애인 번호판, 플래카드를 불법적으로 사용하거나 오용하는 경우 상당한 벌금이 부과될 수 있습니다. 다음과 같이 위반하는 경우 과태료 고지서가 발급될 수 있습니다:

- MVA 가 발급한 장애인 번호판이나 플래카드를 보유하고 있거나 자격이 있는 사람이 해당 차량을 운전하거나 동승하지 않았음에도 장애인 주차 공간에 주차함;
- 보도 앞이나 보도를 가로막는 위치에 주차함(장애인 번호판 또는 플래카드 보유한 운전자도 해당함);
- 장애인 주차 공간 옆의 진입로를 가로막는 위치에 주차(장애인 번호판 또는 플래카드 보유한 운전자도 해당함);
- 기간이 만료한 장애인 플래카드를 사용함;
- 장애인이 차에 동승하지 않았거나 적절한 확인 서류 없이 장애인 번호판 또는 플래카드를 사용함;
- 장애인 번호판 또는 플래카드 신청 시 사기를 저지르거나 허위 정보를 제시함.

장애인 주차에 관한 추가 정보는 MVA 웹사이트에서 확인하실 수 있습니다.

섹션 10 – 기타 주요 정보

A. 보고해야 할 의학적 상태

다음 질환을 진단받은 경우 반드시 MVA 운전자 건강 및 안전 부서 (MVA Driver Wellness and Safety Division)에 보고해야 합니다. 이로 인해 면허를 받는 데 지장이 있는 것은 아닙니다. 보고한 사람에게는 의료 양식이 송부되며 일부는 담당 의사가 작성해야 합니다. 제공한 정보는 운전자 건강 및 안전 부서 (MVA Driver Wellness and Safety Division) 및/또는 의료 자문위원회 (Medical Advisory Board)에서 검토 및 평가합니다. 보고해야 할 의학적 상태:

뇌성마비;
인슐린이 필요한 당뇨;
간질;
다발성 경화증;
근이영양증;
불규칙한 심장 박동 또는 심장 질환;
뇌졸중 또는 일과성 뇌허혈 발작 (경미한 뇌졸중);
알코올 의존 또는 남용;
약물 또는 물질 남용 또는 의존증;
상지 상실;
외상성 뇌손상 (TBI);
조울증;
정신 분열 장애;
공황 발작 장애;
지각 장애 또는 상실, 실신, 일시적 의식 상실 또는 발작;
일안 교정 시력 최소 20/70, 시야각 최소 110 도를 보장할 수 없게 하는 질환;
파킨슨병;
치매(예: 알츠하이머병 또는 다발성 경색 치매);
수면 장애(예: 기면증 또는 수면 무호흡);
자폐증.

B. 감독 운전자 – 요구 사항 및 책임

메릴랜드 학습자 허가증 소지자는 학습자 허가증에 지정된 차량 또는 동급의 차량만을 운행할 수 있으며,다음 조건을 충족하는 감독 운전자와 동승해야 합니다:

- 최소 21 세 이상이어야 함;
- 학습자 허가증 소지자가 운행하는 등급의 차량에 대하여 메릴랜드 또는 기타 주의 운전 면허를 소지하고 있어야 하며 취득 기간이 3 년 이상이어야 함;
- 차량이 모터사이클인 경우를 제외하고 학습자 허가증 소지자 옆자리에 탑승해야 함.

C. 장기 기증자

메릴랜드 거주자는 사망 후 장기 또는 조직을 기증하여 누군가에게 건강과 새로운 삶을 선물할 수 있습니다. 18 세 이상인 사람은 누구나 장기 기증자가 될 수 있습니다. 16세 이상의 미성년자는 부모 또는 후견인의 서면 동의가 있을 경우 기증자로 추가될 수 있습니다. 면허 신청서나 갱신 통지서에서 '사망 시 장기 기능자가 되어 다른 사람을 돕고자 하면 선택해 주십시오 (Please check, if upon your death, you desire to help others by becoming an organ donor)'라고 적힌 부분을 찾아보십시오. '예 (YES)'를 선택하면 필요한 모든 개인 정보가 메릴랜드 보건 및 정신 위생 부서(Maryland Department of Health & Mental Hygiene) 로 전달되어 메릴랜드 장기 기증자 등록부에 유지되는 것을 승인하게 됩니다. 장기 기능자 프로그램에 대한 추가 정보는 MVA 웹사이트에서 확인하실 수 있습니다.

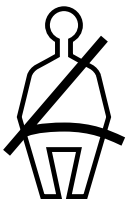
D. 투표 등록

보통 '모터 보터 (Motor Voter, 자동차를 가진 유권자)'라고 불리는 1993 년의 국립 유권자 등록법은 MVA가 운전 면허 또는 사진 부착 신분증 (ID) 발급 절차 중에 자격 있는 시민에게 투표 등록 또는 투표 정보 업데이트를 신청할 기회를 제공하도록 한 연방법입니다.

E. 보험 요구 사항

메릴랜드에 등록된 모든 차량은 메릴랜드에서 허가된 보험회사를 통해 보험에 가입되어 있어야 합니다. 차량 소유자는 법이 요구하는 금액 내에서 신체적 상해 및 자산 손상 책임을 위한 차량 보험을 가입해야 합니다. 필수 보험의 구체적인 금액과 관련된 추가 정보는 MVA 웹사이트를 참조하십시오.

F. 안전 벨트법



메릴랜드 차량법은 운전자와 차문 옆의 조수석 탑승자는 반드시 안전 벨트를 착용하도록 규정하고 있습니다. 또한 16 세 미만의 탑승자는 탑승 위치와 관계없이 안전 벨트를 착용하거나, 해당하는 경우 아동용 안전 시트를 사용해야 합니다. 운전자가 18세 미만이며 임시 면허를 보유한 경우 운전자와 모든 동승자는 안전 벨트를 착용하거나, 해당하는 경우 아동용 안전 시트를 사용해야 합니다.

G. 아동용 안전 시트

신장이 4피트 9 인치를 넘지 않는 8 세 미만의 모든 아동은 적절한 아동용 안전 시트를 사용해야 합니다. 아동용 안전 시트 및 차량 제조자의 지침에 따라 안전 장치가 사용되어야 합니다. 아동용 안전 시트에는 자동차 시트, 어린이 보조 의자 또는 기타 연방 승인 아동용 안전 장치가 포함됩니다. 아동용 안전 시트를 구매하거나 구할 수 없는 경우 800-370-SEAT 로 전화하여 메릴랜드 보건 및 정신 위생 부서 (Maryland Department of Health and Mental Hygiene)의 KISS (Kids In Safety Seats, 어린이에게 안전 좌석을)에 문의해 주십시오. KISS는 자동차 시트 또는 아동용 보조 의자 구매가 어려운 가족에게 최소한의 비용으로 이를 대여해 주는 미국 내 여러 지역의 대여 프로그램과 협력하고 있습니다. 대여 가능한 시트는 위치에 따라 다를 수 있습니다.

H. 에어백

에어백은 충돌 시 보호 기능을 제공하는 중요한 안전 장치입니다. 최상의 보호 효과를 위해서 다음에 주의하십시오:

- 차량의 3점식 안전 벨트(허리 및 어깨를 두르는 형태)와 함께 사용되어야 합니다;
- 후방을 향하는 자동차 시트에 있는 아동을 동승자 에어백이 있는 앞좌석에 앉혀서는 안 됩니다.
- 운전에 편리한 정도로 운전대에서 떨어져 앉습니다. 운전대와 가슴 간의 거리를 10~12 인치로 유지합니다;
- 13 세 미만의 아동은 뒷좌석에 장착된 적절한 아동용 안전 시트 또는 안전 벨트를 사용해야 합니다;
- 임신부는 허리 부분의 벨트를 가능한 한 복부 아래쪽으로 내려 허벅지 쪽에 두르고 어깨 부분의 벨트는 복부 둘레를 감싸도록 착용합니다.

I. 잠김방지 제동 시스템(ABS)이 장착된 차량의 제동

잠김방지 제동 시스템 (ABS) 은 바퀴 잠김을 방지하여 운전자가 조정을 할 수 있도록 설계되었습니다. 차량의 컴퓨터가 하나 이상의 바퀴가 잠겼음을 감지할 때마다 ABS 는 잠김을 방지하기 위해 훨씬 빠른 속도로 브레이크를 펌핑하기 시작합니다. ABS가 작동하면 브레이크에서 윙윙거리는 소리가 들리고 브레이크 페달이 발밑에서 진동하는 것을 느낄 수 있습니다. 잠김방지 제동 시스템에 관한 추가 정보는 차량 소유자 설명서를 참조해 주십시오.

J. 헤드셋, 이어폰 및 이어플러그 착용 금지

자동차 운전 중에 라디오, 휴대용 오디오 장치, CD 플레이어 또는 기타 오디오 장치에 부착된 이어플러그, 헤드셋 또는 이어폰으로 두 귀를 막거나 덮는 것은 금지되어 있습니다. 보청 장치는 허용됩니다.

K. 평행 주차

평행 주차는 처음 'C'등급 운전 면허를 신청하는 모든 운전자에게 요구되는 기술입니다. 이 조작법은 지원자의 시각 기술, 공간 판단, 미러 및 방향 전환등 사용, 조종, 제동 및 가속 제어 등을 보여 줍니다.

지원자는 보도에서 떨어진 거리가 12 인치 이내가 되게 평행 주차 공간(25 피트x6 피트)에 주차해야 합니다.

L. 역방향 2지점 방향 전환

처음 'C'등급 운전 면허를 신청하는 모든 운전자에게 요구되는 기술입니다. 이 조작법은 지원자의 시각 기술, 후진 능력, 공간 판단, 미러 및 방향 전환등 사용, 조종, 제동, 가속 제어 및 일반 운전 기술 등을 보여 줍니다. 역방향 2지점 방향 전환은 10 피트x20피트 공간 내에서 완료해야 합니다.

M. 자전거 운전자를 위한 규칙 및 팁

자동차 운전자와 마찬가지로 자전거 운전자도 도로에서 안전하게 운행할 권리와 책임을 가집니다. 안전하고 예의 바른 운전으로 자전거 운전자로서의 역할을 다하십시오.

도로 규칙 준수

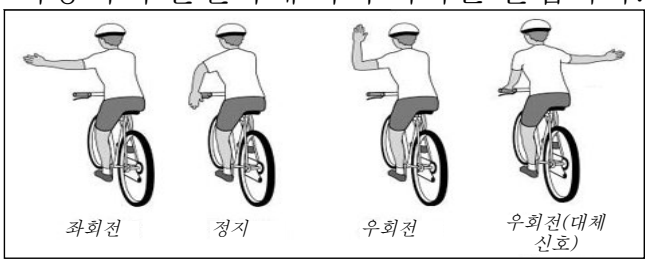
다른 운전자가 예측할 수 있도록 직선으로 곧게 운행합니다. 미리 준비하고 도로의 위험 요소에 따라 조작하고 차량 흐름과 열려 있는 차문에 대처할 수 있는 시간을 확보합니다. 보행자에게 양보하고 모든 신호등 및 표지판을 준수합니다.

차량 흐름과 함께 운행

항상 오른편에서 운행합니다. 다른 차량을 오른쪽에서 추월할 경우에는 특히 주의합니다. 교차로에 접근할 때에는 운행하고자 하는 방향(좌측, 직진, 우측)에 적합한 차선을 사용합니다.

방향 전환 시 항상 신호 사용

차선을 변경하거나 방향을 전환하기 전에 후방을 살핍니다. 다음 중 하나의 신호를 사용하여 안전하게 미리 의사를 알립니다.



안전하게 좌회전하기

차량과 마찬가지로 (1) 운행 차선의 왼쪽(또는 좌회전 차선)으로 이동하거나, 보행자처럼 (2) 정지 및 하차하여 도보로 횡단보도를 건너서 좌회전할 수 있습니다.

미끄러운 노면 상태에 대비

비나 눈 속에서 제동할 때에는 정지할 추가 거리를 확보하고, 미끄러울 수 있는 노면 표시와 공공재 덮개에 주의합니다.

눈에 잘 띄어야 함 – 야간에 조명 사용

메릴랜드 주법에 따라 야간 운행 시에는 전면에 흰색 전조등을 부착해야 하며, 후면에는 최소 600 피트 거리에서 볼 수 있는 빨간색 반사 장치를 부착해야 합니다. 또한 주간에는 밝은 색의 의복을 착용하고 야간에는 반사가 되는 의복을 착용하는 것이 좋습니다.

자전거 장비

16 세 미만의 자전거 운전자 또는 탑승자는 헬멧을 착용해야 합니다. 하지만 연령에 관계없이 모든 운전자 및 탑승자의 헬멧 착용을 강력하게 권장합니다.

법에 따라 모든 자전거에는 다음이 장착되어 있어야 합니다:

- 건조하고 평평하고 깨끗한 노면에서 10mph 의 속도일 때 15피트 이내에 정지할 수 있는 브레이크
- 500 피트 거리에서도 볼 수 있는 흰색 전조등, 야간 또는 어두운 날씨에 운행할 경우 600 피트 거리에서도 볼 수 있는 빨간색 반사 장치
- 어린 아동이 동승하는 경우 자전거에 단단하게 고정된 안전 시트 또는 트레일러
- 작은 물건을 운반하는 경우 자전거 운전에 두 손을 모두 사용할 수 있도록 하는 자전거 바구니, 랙 또는 백

뒷면 내부 표지